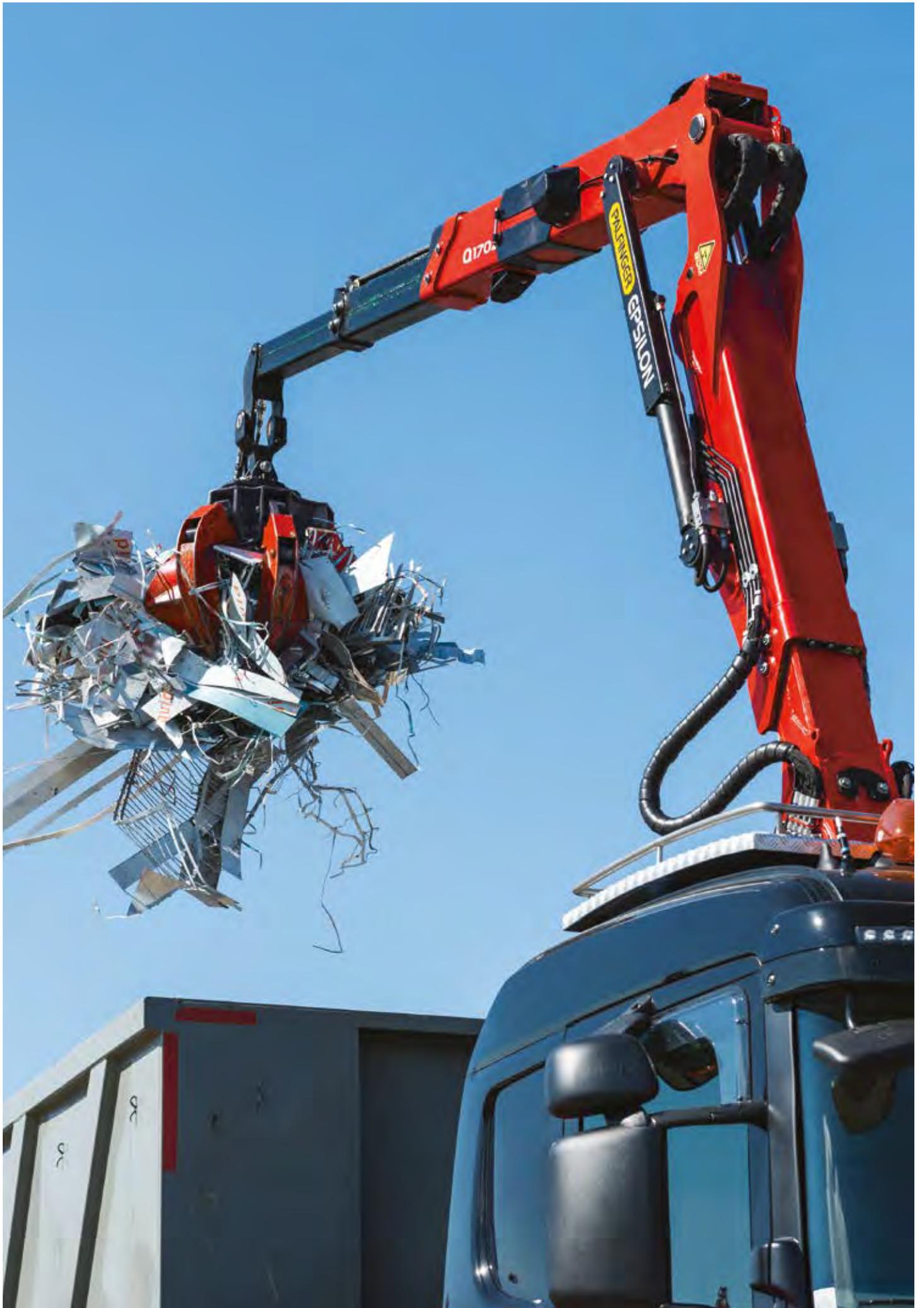


RECYCLING BAUWIRTSCHAFT

PALFINGEREPSILON.COM





ÜBERZEUGENDE LEISTUNG FÜR RECYCLING UND BAUWIRTSCHAFT

MIT EPSILON MANIPULIEREN SIE AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die Menge an wiederverwertbaren Stoffen nimmt weltweit ständig zu. Die Manipulation von Recyclingmaterial stellt höchste Ansprüche an Mensch und Maschine. Robuste Bauweise, Feinsteuerbarkeit und viele EPSILON-spezifische Lösungen sollen die Arbeit effizienter und einfacher machen.

Die Marke PALFINGER EPSILON steht seit Jahrzehnten für lösungsorientierte und höchst zuverlässige Krane.

Innovativ, technisch überlegen und servicefreundlich sind unsere Krane die professionelle Lösung.

Maßgeschneidert für jeden Einsatz im Recyclingbereich sowie Bauwirtschaft und wirtschaftlich über den gesamten Lebenszyklus hinweg.

SCHROTT- MANIPULATION



CONTAINER- ENTLEERUNG



ZWEISCHALEN- GREIFEREINSATZ



INHALT

STEUERUNGSARTEN	6
------------------------	---

Epsolution professionelle Lösungen

EPSCOPE	10
EPSLINK	11
LINKAGE SYSTEM	12
PRÄZISE STEUERBARKEIT	13
TIPPER Z & TRIPLE Z	14
EASY FOLD	16
KTL - LACKIERUNG	17

PRODUKTE

SCHROTTMANIPULATION	18
CONTAINERENTLEERUNG	20
ZWEISCHALENGREIFEREINSATZ	22

NORM	24
-------------	----

ENTWICKLUNG	26
--------------------	----

PRODUKTION	28
-------------------	----

SERVICE	30
----------------	----



HOCHSITZ

Ob als Standard hinter der Säule oder seitenmontierte Lösung – die Steuerung vom Hochsitz aus gewährleistet optimale Funktionalität und Ergonomie. Der Seitenhochsitz, wahlweise links oder rechts montiert, bietet ein völlig uneingeschränktes Sichtfeld auf den Arbeitsbereich.



SEITENHOCHSITZ



STEUERUNG

- » Kreuzhebel/Linerarhebel
- » Einkreis/Zweikreis
- » Konstantpumpe/Load Sensing



WETTERSCHUTZDACH "EPSHOOD"

- » Schutz bei widrigen Verhältnissen
- » Pneumatisch aufklappbar



FUNK- / HOCHSTAND

Funkfernsteuerung: Hochpräzise und einfache Bedienung. Verfügbar als Linearhebel oder Joysticks
Hochstandsteuerung: Perfekte Sicht in den Kipper, auch in Kombination mit Funkfernsteuerung möglich.



HOCHSTAND

- » Linearhebel / Linearhebel mit Funkfernbedienung
- » Konstantpumpe / Verstellpumpe



FUNKFERNBEDIENUNG

- » Linearhebel / Kreuzhebel / Kreuzhebel mit Drehfunktion
- » Konstantpumpe / Verstellpumpe



EPSOLUTION DIE PROFESSIONELLE LÖSUNG

Mit EPSCOPE, EPSLINK und EPSLIGHT startete EPSILON ein neuartiges Konzept, das den Nutzen für den Anwender ganz klar in den Fokus stellt.

Als Aufgabe sieht es der Marktführer für Forst- und Recyclingkrane, Anforderungen und Feedback seitens der Kunden konstruktiv umzusetzen und so zu einer fundierten Lösung zu gelangen, die dem Kunden das für seinen Einsatzzweck maßgeschneiderte Produkt liefert.

Aus EPSILON und SOLUTION entstand:

Epsolution

EPSCOPE ARMSYSTEM

Epsilon

PATENTIERTES DOPPEL- TELESKOPSYSTEM

mit innenliegend geschützter Schlauchführung und innenliegendem Teleskopzylinder erlaubt sicheres Arbeiten ohne Beschädigungsgefahr von außen.



EINFACHTELESKOP- SYSTEM

auch bei Armsystemen mit Einfachteleskop verbaut EPSILON die Schlauchführung innenliegend um maximalen Schutz zu gewährleisten.



EPSLINK

GELENK-ROTATOR KOMBINATION

Epsilon

PATENTIERTE GELENK-ROTATOR- KOMBINATION

Äußerst robustes Vier-Laschen-Gelenk mit Indexator Rotator, perfekter Schlauchführung. Passend für EPSILON Schrottgreifer.



1. EPSILON bietet eine Vielzahl an Gelenk-Rotator-Kombinationen für das passende Kinshofer Equipment.

2. Bei gestreckter Ablageposition des Greifers auf der Ladung bietet EPSILON eine um 180° gedrehte Lösung zum Schutz der Schläuche an.



ANBAUGERÄTE

EPSILON Polyp- und Zweischalengreifer sind passgenau auf unsere Z-Krane abgestimmt unter Berücksichtigung der Fahrzeugbreite geschützt montiert. Weitere Anbaugeräte müssen in Rücksprache mit ihrem Händler spezifisch auf den Kran abgestimmt werden.



LINKAGE DOPPELTES KNIEHEBELSYSTEM

Evolution

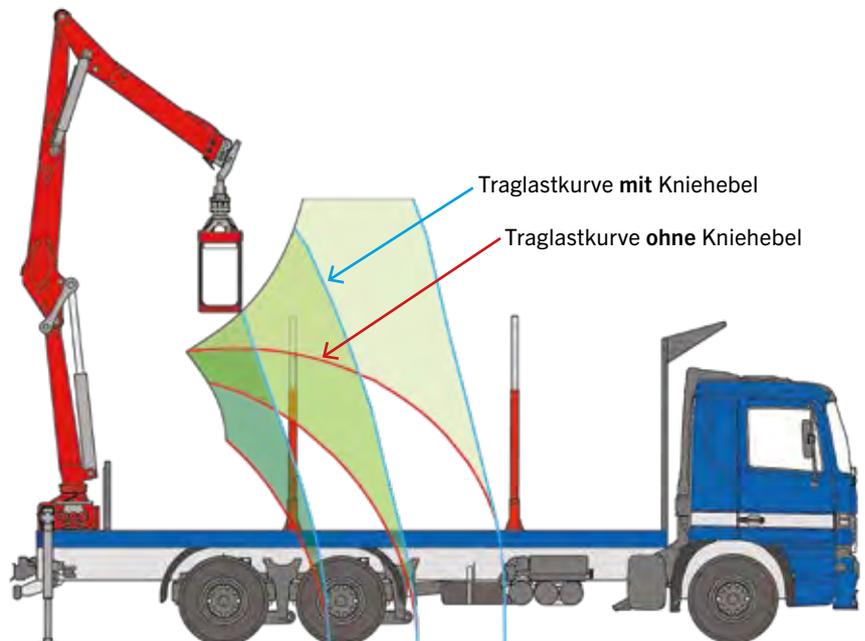
STARKES KNIEHEBELSYSTEM

Gleichbleibende Kraft und konstante Armschwindigkeit im gesamten Bewegungsbereich



ENORME HUBKRAFT

im oberen Arbeitsbereich bei Z-Kranen



KNIEHEBEL AUSFÜHRUNG

bei L-Kranen



PRÄZISE STEUERBARKEIT TROTZ HOHER KRANGESCHWINDIGKEIT

Evolution

DOPPELSCHWENK- WERK

- » Doppelschwenkwerk mit Endlagendämpfung
- » Präzises Zahnstangenschwenkwerk
- » Pendelrollenlager im Ölbad laufend



PERFEKTES VENTILFINISH

- » Großzügig dimensionierte Steuerschieber, Filter und Verrohrung
- » Ergonomisch geformte Steuerhebel mit wartungsfreien Gelenken



HOCHWERTIGE KOMPONENTEN

- » Pendelrollenlager im Ölbad laufend
- » Hochwertige Bronzebüchsen mit Fettaschen und Schmierkanälen



TIPPER Z & TRIPLE Z

Evolution

TIPPER-Z:

Ideale Arbeitsgeometrie für den Aufbau auf Kipperchassis für Zweischalengreifereinsatz. Durch die geringe Höhe der Seitenwände des Kippers kann auf einen Kniehebel zwischen Kransäule und Hauptarm verzichtet werden und daher Gewicht eingespart werden.



TRIPLE-Z:

TELESKOPIERBARER HAUPTARM

Hauptarm mittels innenliegendem Zylinder und zusätzlicher Funktion am Ventil um 1000 mm ausfahrbar. Der Kran hat mit eingefahrenem Hauptarm eine geringere Deckenhöhe und ist somit flexibler einsetzbar als Krane mit herkömmlichen Armsystemen. Dieses Kranmodell ist aufgrund der hohen Containerwände mit einem Kniehebel ausgestattet.



TIPPER-Z & TRIPLE-Z:

KOMPAKTE BAUWEISE

Kran mit 300 Liter Polypgreifer als auch mit 400 Liter Zweischalengreifer auf 2,55 m Fahrzeugbreite zusammenlegbar. Eine niedrige Kranhöhe von 2,4 m ermöglicht es unter einer Gesamtfahrzeughöhe von 4 m zu bleiben.



TIPPER Z & TRIPLE Z

Evolution

TIPPER-Z & TRIPLE-Z: UNTERNIVEAU

Bei beiden Modellen ragt der Hauptarm zusammengelegt nur 180 mm unter Aufbau-niveau. Die ideale Antwort auf Platzprobleme bei 4-Achsfahrzeugen oder EURO 5/6 Chassis.



TRIPLE-Z: HAKENHÖHE

Im ausgefahrenem Zustand bietet der Triple-Z eine ausgezeichnete Hakenhöhe bis zu 4,4 m. Somit können Ladungen bis an die Containerstirnseite problemlos durchgeführt werden.



TRIPLE-Z: L-KRAN GEOMETRIE

Durch den teleskopierbaren Hauptarm erreicht man eine hervorragende L-Kran-ähnliche Arbeitsgeometrie sowie eine perfekte Reichweite im täglichen Einsatz.



EASY FOLD DIE INTELLIGENTE LÖSUNG

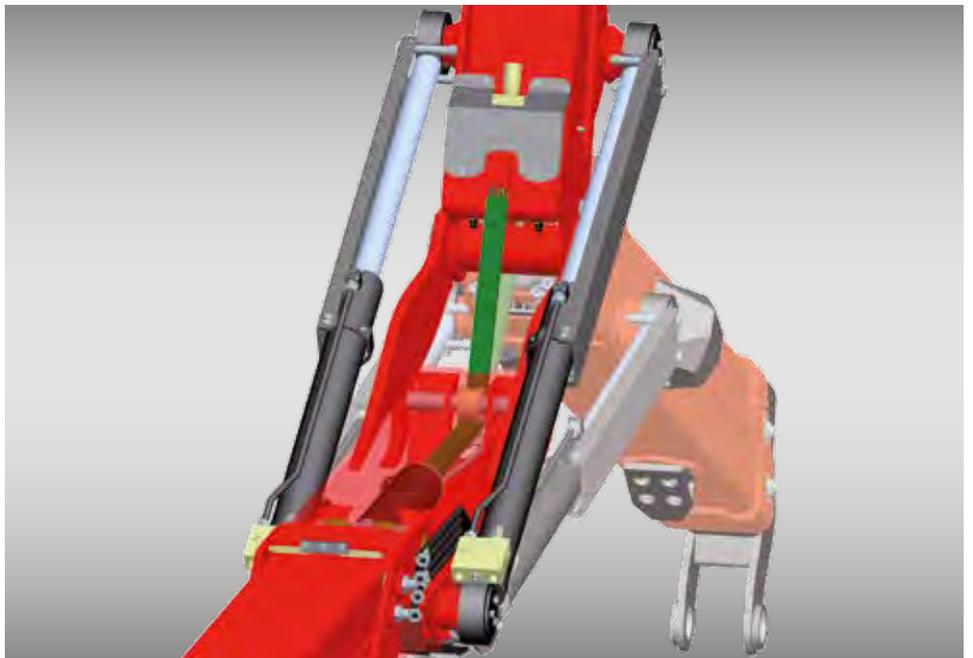
Epsilon

ARMPARKIER- SYSTEM FÜR TIPPER Z & TRIPLE Z

Bei Z-Kranen muss normalerweise am Boden abgestützt werden um den Totpunkt des Knickzylinder zu überbrücken - nicht beim zum Patent angemeldeten EASYFOLD System von EPSILON

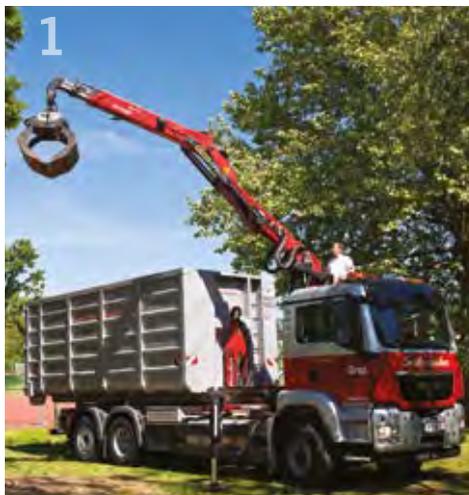
» Betätigung der Funktion "Knickarm heben" legt den Kran komplett zusammen

» Totpunkt wird mittels Hilfszylinder überwunden



SIE BETÄTIGEN "KNICKARM HE- BEN" **EASY FOLD** MACHT DEN REST

1. Knickarm bis zur Endposition heben
2. Automatisches Umschalten von "Drücken" auf "Ziehen"
3. Hilfszylinder bringt den Knickarm über den Totpunkt
4. Knickzylinder bringt das Armsystem in Parkierposition



KTL

KATHODISCHE TAUCHLACKIERUNG

Evolution

INNOVATIVE VERFAHRENSTECHNIK FÜR LANGLEBIGEN OBERFLÄCHENSCHUTZ

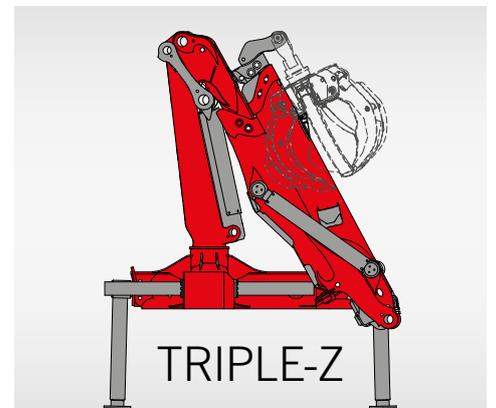
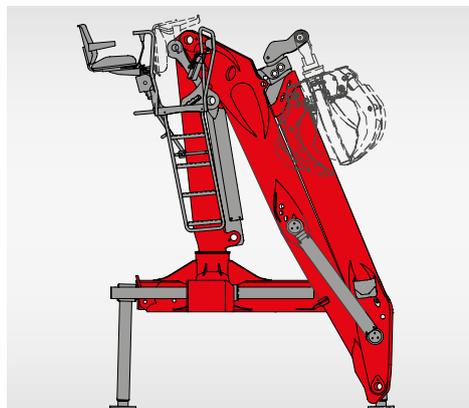
Hier erlebt man eine Wertbeständigkeit wie sie sonst nur in der Automobilbranche üblich ist. Die richtige Oberflächenbehandlung ist die Grundlage für einen haltbaren und langlebigen Oberflächenschutz. In den kathodischen Tauchlackierungsanlagen durchlaufen Bauteile voll automatisiert die einzelnen Prozessstufen der KTL-Beschichtung. In den einzelnen Tauchbecken werden die Bauteile entfettet, gespült, aktiviert, mit Zink-Phosphatierung überzogen, erneut gespült, passiviert und nach einer Spülung mit Reinstwasser im Tauchverfahren elektrostatisch mit der KTL-Beschichtung versehen. Lackierroboter finalisieren die Oberflächenbehandlung.





Z-KRANE SCHROTT

Die kompakte Bauweise ermöglicht ein Zusammenlegen des Kranes quer zur Fahrtrichtung. Diese Parkierungsart ermöglicht ein Beladen des Fahrzeuges bis zur gesetzlich erlaubten Gesamtaufbauhöhe. Durch asymmetrische Polypgreifer wird die Fahrzeugbreite von 2,55 m nicht überschritten.



PRODUKTÜBERSICHT Z-KRANE

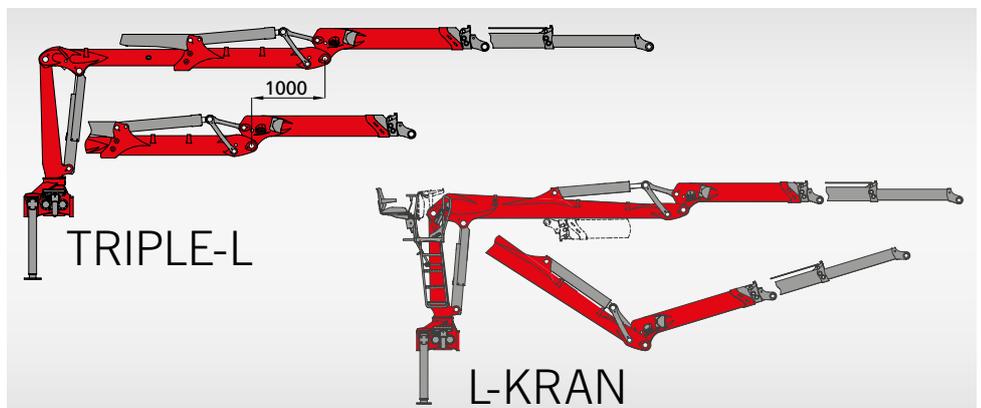
KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCHICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
Q	150	Z	96	M100ZD		
Klasse M-Mittel Q-Mittelschwer	Hubmoment [kNm]	Z-Kran	Reichweite [dm]	M100Z		
				M110Z		
				M120Z		
				M130Z HPLS		
				Q130ZD		
				Q150Z		
				Q170Z		
				Q180Z HPLS		

TR - Triple Z Kran (mit teleskopierbarem Hauptarm)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE



L-KRANE SCHROTT

L-Krane verfügen über einen langen Hauptarm und zeichnen sich durch hohe Geschwindigkeit und hervorragende Hakenhöhe aus. Die Parkierposition befindet sich in diesem Fall über der Ladung beziehungsweise auf der Ladefläche. Durch den zusätzlich teleskopierbaren Hauptarm bei TR - Modellen kann das Armsystem innerhalb des Containers abgelegt werden.



PRODUKTÜBERSICHT L-KRANE

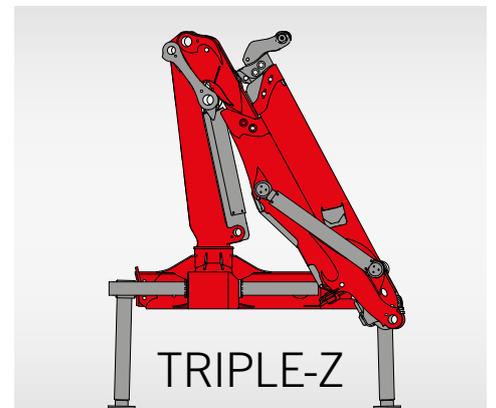
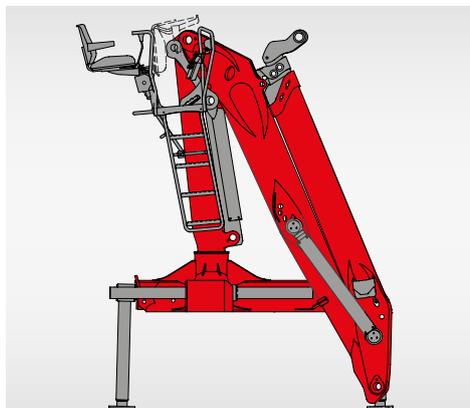
KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCHICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
Q	150	L	95TR	M100LD		
				M100L		
				M110L		
				M120L		
				M130L HPLS		
				Q130LD		
				Q150L		
				Q170L		
				Q180L HPLS		
				QS200L		

TR - Triple L Kran (mit teleskopierbarem Hauptarm)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter
Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE



Z-KRANE CONTAINER

Die kompakte Bauweise ermöglicht ein Zusammenlegen des Kranes quer zur Fahrtrichtung. Diese Parkierungsart ermöglicht ein Beladen des Fahrzeuges bis zur gesetzlich erlaubten Gesamtaufbauhöhe – Vorteil bei Einbauplatzbedarf und geringerer Vorderachsbelastung. Zusätzliche Kranmodelle wie Triple Z, ermöglichen durch ihre Geometrie und Hakenhöhe beste Lademöglichkeit. Weiters bietet die Zusatzausstattung EASY FOLD einen gewaltigen Vorteil im täglichen Gebrauch.



PRODUKTÜBERSICHT Z-KRANE

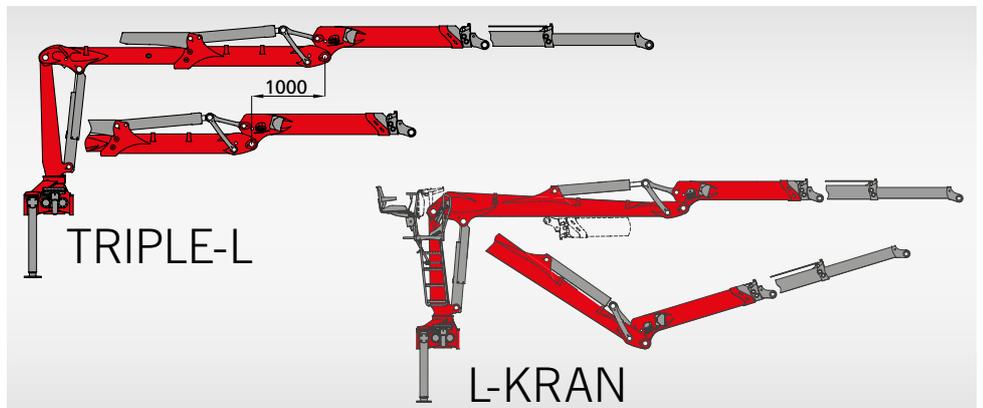
KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
Q	150	Z	96	M100ZD		
Klasse M-Mittel Q-Mittelschwer	Hubmoment [kNm]	Z-Kran	Reichweite [dm]	M100Z		
				M110Z		
				M120Z		
				M130Z HPLS		
				Q130ZD		
				Q150Z		
				Q170Z		
				Q180Z HPLS		

TR - Triple Z Kran (mit teleskopierbarem Hauptarm)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE



L-KRANE CONTAINER

L-Krane verfügen über einen langen Hauptarm und zeichnen sich durch hohe Geschwindigkeit und hervorragende Hakenhöhe aus. Die Parkierposition befindet sich meist im Container. Je nach Aufbau und Containerlänge können auch hier Triple L Modelle das Platzproblem lösen.



PRODUKTÜBERSICHT L-KRANE

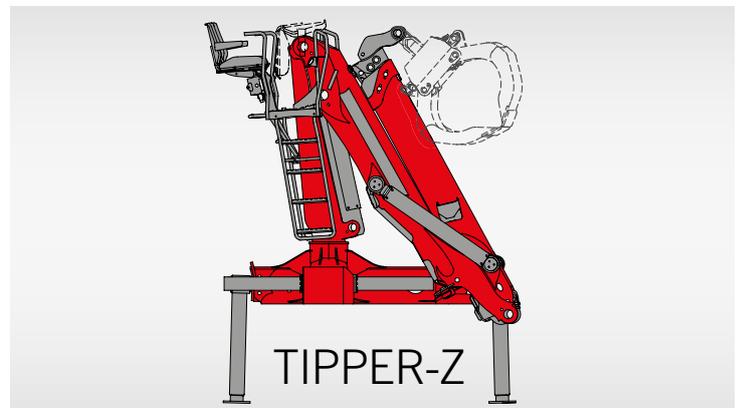
KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
Q	150	L	97	M100LD		
				M100L		
				M110L		
				M120L		
				M130L HPLS		
				Q130LD		
				Q150L		
				Q170L		
				Q180L HPLS		
				QS200L		

TR - Triple L Kran (mit teleskopierbarem Hauptarm)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter
Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE



Z-KRANE ZWEISCHALEN- GREIFEREINSATZ

TIPPER Z – der Kran für Zweischalengreifereinsätze auf Kippern. Ideale Arbeitsgeometrie für den Aufbau auf Kipperchassis für Zweischalengreifereinsatz. Durch die geringe Höhe der Seitenwände des Kippers kann auf einen Kniehebel zwischen Kransäule und Hauptarm verzichtet werden und daher Gewicht eingespart werden. Kran mit montiertem 400 Liter Zweischalengreifer ist innerhalb von 2,55 m quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar.



PRODUKTÜBERSICHT Z-KRANE

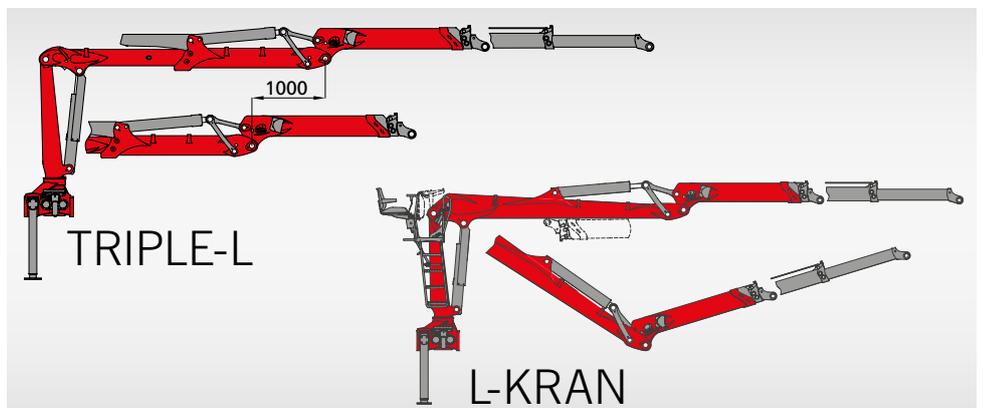
KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCHICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
Q	150	Z	84TI	M100ZD		
Klasse M-Mittel Q-Mittelschwer	Hubmoment [kNm]	Z-Kran	Reichweite [dm]	M100Z		
				M110Z		
				M120Z		
				M130Z HPLS		
				Q130ZD		
				Q150Z		
				Q170Z		
				Q180Z HPLS		

TI - Tipper Z Kran (idealer Kipperkrane)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE



L-KRANE ZWEISCHALEN- GREIFEREINSATZ

EPSILON Krane eignen sich aufgrund ihrer Performance in Punkto Be- und Entladung hervorragend im Zweischalengreifereinsatz. L-Krane verfügen über einen langen Hauptarm und zeichnen sich durch hohe Geschwindigkeit und hervorragende Hakenhöhe aus. Dadurch kann die Produktivität gesteigert werden.



PRODUKTÜBERSICHT L-KRANE

KRANBEZEICHNUNG				KRANTYPE	INTERVALLBETRIEB BIS MAX. 4 STD./TAG	MEHRSCICHTBETRIEB BIS ZU 8 STD./TAG (D) DRUCKANGEPASST
M	100	L	83	M100LD		
				M100L		
				M110L		
				M120L		
				M130L HPLS		
				Q130LD		
				Q150L		
				Q170L		
				Q180L HPLS		
				QS200L		

TR - Triple L Kran (mit teleskopierbarem Hauptarm)
D - Duration (druckangepasst)
HPLS - High Power Lifting System: +20% Hubleistung bei reduzierter
Geschwindigkeit für kurzzeitigen Einsatz nur in Komb. mit RCE

CE - AUSRÜSTUNG RECYCLING

EPSILON - Recyclingkrane entsprechen den Anforderungen der Europäischen Maschinenrichtlinie. Diese Norm legt Anforderungen für Ladekrane in Bezug auf Gestaltung, Berechnung, Aufbau und Übergabe an den Kunden fest. Die EN 12999 / 2011 fordert:



ÜBERLASTABSCHALTVORRICHTUNG UND LASTHALTEVENTILE

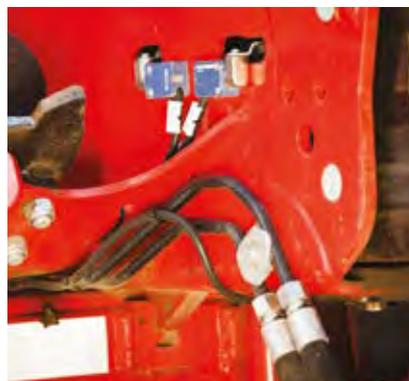
Krane müssen je nach Steuerungsart elektrisch oder mechanisch vor Überlastung gesichert werden. Lasthalteventile verhindern ein Absenken der Last bei eventuell auftretendem Schlauchbruch.



ABSTÜTZZYLINDER MIT PENDELTELLER

Stützteller müssen Unebenheiten des Untergrunds von bis zu 10° in alle Richtungen ausgleichen.

Zusätzliche Warn- und Sicherheitseinrichtungen fordert sowohl die Norm und ist zugleich eine praktische Rückmeldung für den Kranfahrer.



ABSTÜTZÜBERWACHUNG MIT ENDSCHALTER

Dieses System überwacht einerseits ob sich der Kran in Transportstellung befindet, beziehungsweise ob im Arbeitsbetrieb abgestützt ist.



HAUPTARMÜBERWACHUNG

Die Sicherheitseinrichtung überwacht die Transportstellung des Kranes und auch die Hauptarmstellung bei Hochstandsteuerung zum Schutz des Kranfahrers.

CE RECYCLING MINI

Dieses System beinhaltet alle nötigen Sicherheitseinrichtungen. Das Recycling Paket ist ausschließlich für Hochsitzvarianten konzipiert worden, und ist eine vereinfachte Variante mit mechanischer Überlastsicherung.



BEDIENTERMINAL AM HOCHSITZ

Das Terminal ist mit einer Auslastungsanzeige versehen, welche den Kranfahrer visuell und akustisch ab einer 90%-igen Auslastung informiert.



ABSTÜTZUNGSBEDINGUNGEN

Diese einfache Variante ist ideal wenn keine Einschränkung der Abstützweite gegeben ist. Der Kranbetrieb ist nur möglich wenn beidseitig ausgefahren und abgestützt werden kann.

HPSC / HPSC-L

Das CE-Recycling LUXUS System wird mittels PALTRONIC 50 überwacht und bietet dadurch bestmögliche Sicherheitseinrichtung für den Kranbediener. Im Vergleich zu dem Basis System bietet die LUXUS Variante eine maßgeschneiderte Lösung bei jeglichen Platzproblemen. Je nach Abstützmöglichkeit wird unter Berücksichtigung der Standsicherheitsüberwachung die Hubleistung des Kranes ermittelt und angepasst.



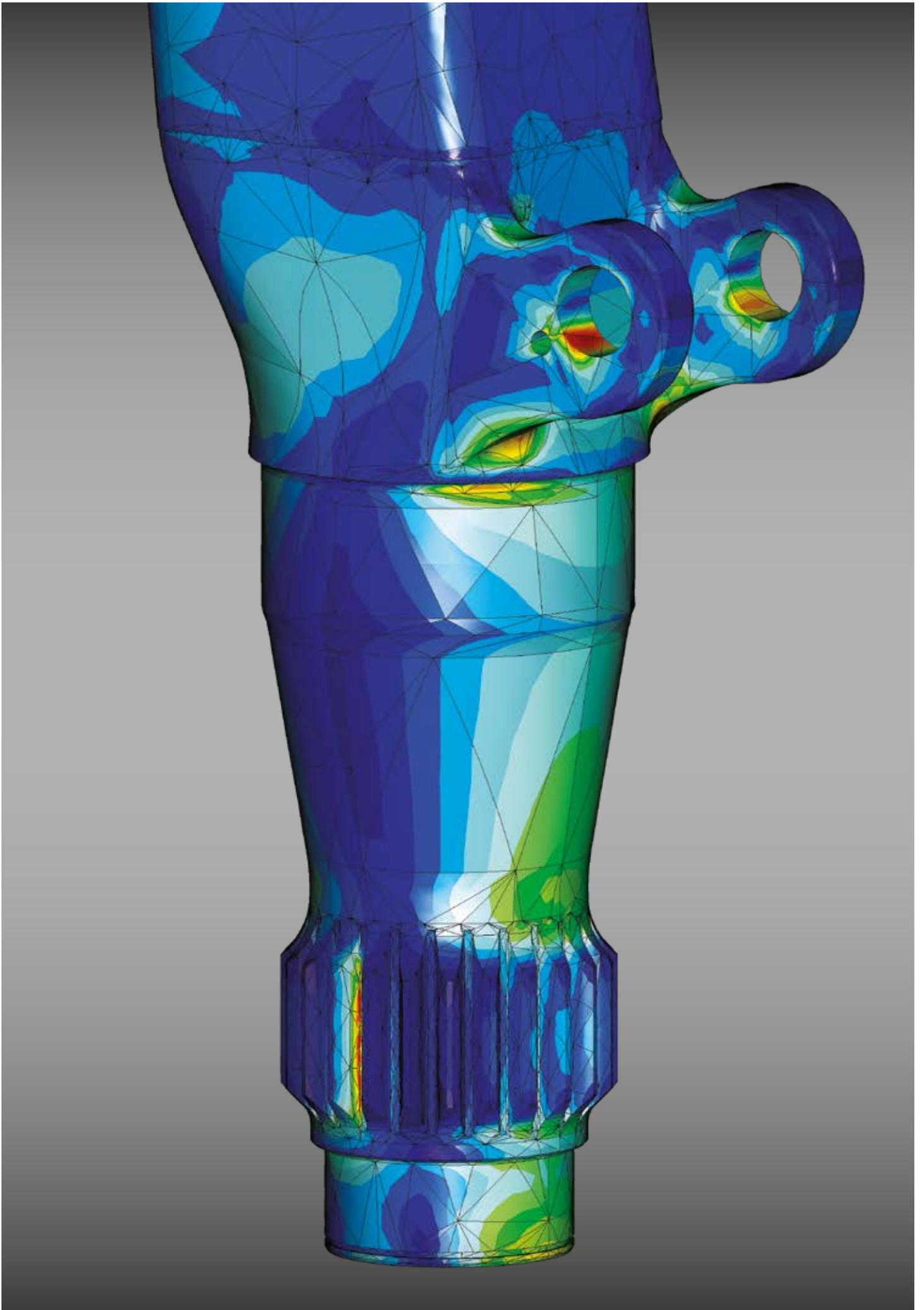
BEDIENTERMINAL AM HOCHSITZ



ISC - INTEGRATED STABILITY CONTROL

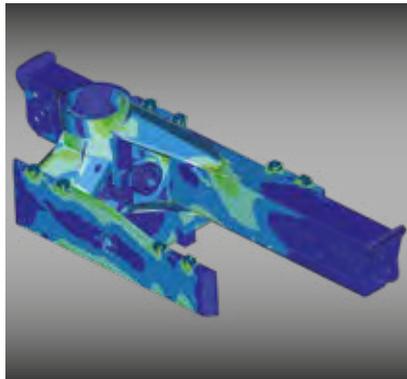
Hinweis der Hubkapazität mittels LED-Ampelanzeige. Viele weitere Funktionen wie Drehzahl +/-, Motor Start/Stop, Scheinwerfer, Sitzheizung, Betriebsstundenzähler und Schlüsselschalter für Kran-/Stützenfunktionen runden dieses Paket ab.

Positionüberwachung mittels Drehwinkelgeber an Kransäule, sowie Hauptarmüberwachung komplimentieren die Schwenkwinkelhubbegrenzung (SHB). Alle empfindlichen Elemente sind mit einer Schutzabdeckung versehen.



DAUERTEST

Der Grundstein für ein zuverlässiges und erfolgreiches Produkt wird in der Konstruktion gelegt. Finite Elemente Berechnungen, Feld- und Dauertests, DMS-Messungen mit entsprechendem Lastkollektiv gewährleisten ein optimales Verhältnis von Gewicht und Leistung. Themen wie "Ergonomie, Funktionalität, Gewichts- und Werkstoffoptimierung" stehen im Mittelpunkt des Interesses. Ein hohes Engagement im Bereich Forschung & Entwicklung, Kooperation mit Universitäten und Fachhochschulen bilden die Grundlage für unzählige Patente und perfekte Bewegungsgeometrie.



FINITE-ELEMENTE-TECHNOLOGIE



KLIMASCHRANK

Hightech im Kranbau: Mit der seit Jahren angewandten Finitelemente-Technologie werden alle tragenden Bauteile berechnet – optimiert und mit Feinkornbaustählen gewichtsparend ausgelegt.

Wichtige Krankomponenten wie Steuer-schieber und Elektronikkomponenten werden im Klimaschrank getestet und harten Realbedingungen, wie extrem niedrigen oder extrem hohen Temperaturen ausgesetzt.



DEHNUNGSVERSUCH



DAUERTEST

Wichtige Komponenten werden in Kältekammern und auf Hydropulsprüfständen härtesten Belastungen ausgesetzt. Über Dehnungsmessungen und automatische Dauertests werden EPSILON Krane schon vor Produktionsbeginn auf die zu erwartende Lebenszeit getestet.

Durch Simulation des kompletten Lebenszyklus, können die Anforderungen eines EPSILON Ladekranes nach Klassifizierung HC1 HD4 B4 innerhalb kürzester Zeit durchgeführt werden. Dies gewährleistet die besten Sicherheitsvoraussetzungen für den Kranbediener.



PRÄZISION IST UNSER GEHEIMNIS. QUALITÄT UNSER VER- SPRECHEN

PALFINGER Produktionswerke investieren permanent in neue Fertigungstechnologien um die Technologieführerschaft weiter auszubauen. EPSILON bezieht ca. 80% seiner Bauteile aus eigenen PALFINGER Werken. Die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Schweißprozesse wird durch Zertifizierung unserer Schweißer und regelmäßige Schweißaudits durch externe Institutionen sichergestellt. Alle PALFINGER Produktionswerke sind ISO-zertifiziert. Die Kernkompetenzen von PALFINGER liegen vor allem in der Produktion sicherheitsrelevanter Schweißkonstruktionen aus hochfesten Feinkornbaustählen, High Tech Hydraulikzylinder sowie in nachhaltigen Oberflächenbeschichtungstechnologien (KTL). In Sachen Stahlbearbeitung verfügt PALFINGER an seinen Produktionsstandorten über modernste Schneid-, Kant- und Schweißtechnologien. Dank automatisierter Fertigungstechnologien können hochfeste Feinkornstähle mit äußerster Präzision ver- und bearbeitet werden.



ZYLINDERFERTIGUNG

Konstruktives und fertigungstechnisches Know-how. Mit ca. 300.000 Zylindern zählt PALFINGER zu den weltweit größten Herstellern von Hydraulikzylindern. PALFINGER beschichtet seine Zylinder in einem besonders hochwertigen galvanischen Nickel/Chrom-Verfahren.

PROJEKTBERATUNG

Erfahrene Verkaufsexperten beraten und unterstützen bei der Produkt- und Ausstattungsauswahl. Zur optimalen Fahrzeugauslegung, zur Berechnung von Achslasten, Standsicherheit und Hilfsrahmen stellt EPSILON seinem Händlernetz die passende Software zur Verfügung:

MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT IM EINSATZ

- » Mehr Nutzlast durch optimierte Fahrzeugauslegung
- » Geringe Ausfallzeiten
- » Höchste Geräteverfügbarkeit

SICHERER KRANBETRIEB

- » Sicherheit durch optimierte Aufbauberechnung
- » Miteinbeziehung der länderspezifischen Straßenverkehrsordnungen und Normen

ERHÖHTER WIEDERVERKAUFSWERT

- » Kundenspezifische Aufbauten durch langjähriges Know-how
- » längere Gerätelebensdauer dank Ersatzteilgarantie und KTL-Lackierung



ZUVERLÄSSIGER SERVICE

Mit ca. 4.500 Vertriebs- und Servicestützpunkten bietet EPSILON ein weltweit unschlagbares, flächendeckendes Netz an Händlern, Servicepartnern und Vertragswerkstätten. Schnelle und kompetente Hilfe bei Problemen sowie eine rasche und lückenlose Versorgung mit Originalersatzteilen. Weltweit tätig und trotzdem in Ihrer Nähe.



ERSATZTEILVERSORGUNG

Mehrere Ersatzteilcenter weltweit garantieren eine lückenlose Ersatzteilversorgung: In Europa innerhalb von 24 Stunden. Das Ersatzteillager der Areas Europa, Südamerika und Asien befindet sich in Lengau. Im Schnitt werden pro Tag ca. 1.000 Positionen bearbeitet und kompetent und reibungslos abgewickelt. Das ET-Zentrallager für Nordamerika ist im PALFINGER Werk in Niagara Falls / Kanada angesiedelt. Sämtliche Originalersatzteile sind geprüft und entsprechen dem PALFINGER Qualitätsstandard.





Nähere Informationen zu allen verfügbaren Kranmodellen, Ausstattungsvarianten und Zubehörteilen finden Sie unter www.palfingerepsilon.com

EPSILON KRAN GMBH
Christophorusstraße 30
5061 Elsbethen-Glasenbach | Austria
Tel +43 662 629548-0
epsilon@palfinger.com