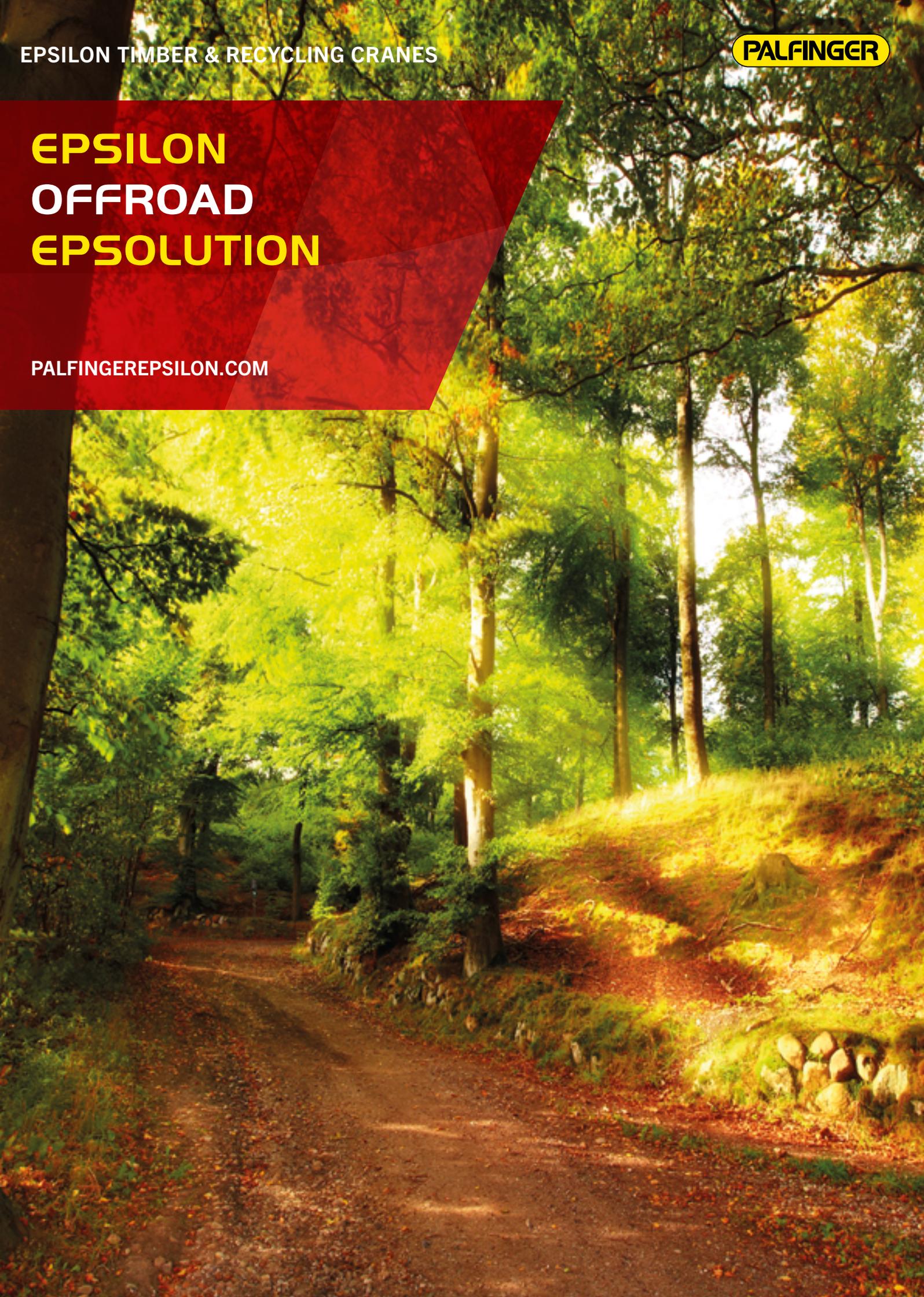


EPSILON TIMBER & RECYCLING CRANES

PALFINGER

EPSILON OFFROAD EPSOLUTION

PALFINGEREPSILON.COM





VOTRE PARTENAIRE POUR L'AV

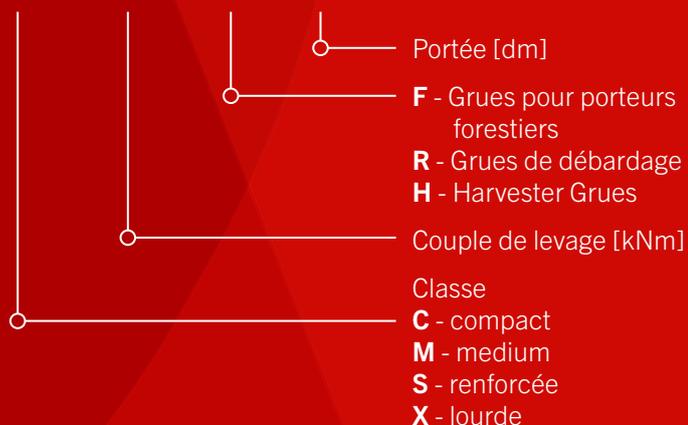
Chez PALFINGER EPSILON, chaque produit est bien plus que la somme de ses composants. Nous appliquons dans toute l'entreprise les exigences les plus élevées pour des produits durables, innovants et individuels. La satisfaction de nos clients revêt pour nous la priorité absolue. C'est pourquoi vous faites confiance aux produits qui se distinguent par une rentabilité élevée et une faible consommation d'énergie. En interne également, nous nous efforçons d'apporter des solutions satisfaisantes à nos collaboratrices et collaborateurs et exigeons leur contribution ; et d'ores et déjà, nous réalisons des travaux au siège de la société en vue d'accroître les performances. Conjointement avec nos partenaires, nous continuons à mettre tout en oeuvre pour vous proposer la meilleure solution individuelle grâce à des produits innovants.

PALFINGER EPSILON.



MODELE

S 110 F 86



SPECIFICATIONS

Grues pour porteurs forestiers

| | |
|--------------------------|---|
| C45F | 4 |
| C50F, C60F | 5 |
| M70F, M80F, S100F, S110F | 6 |
| X120F, X140F | 7 |

Grues de débardage

| | |
|--------------------------------|-------|
| M70R, M80R, M90R, S110R, S120R | 8 / 9 |
| X130R, X150R | 10 |

Grue pour débusqueurs

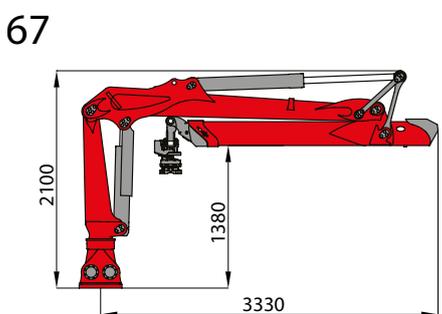
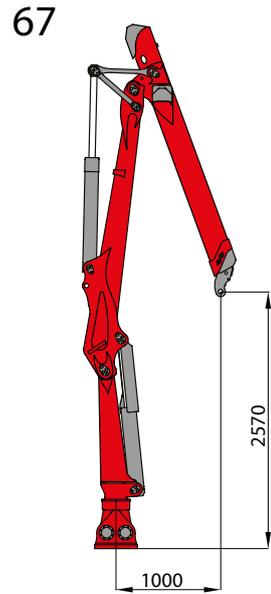
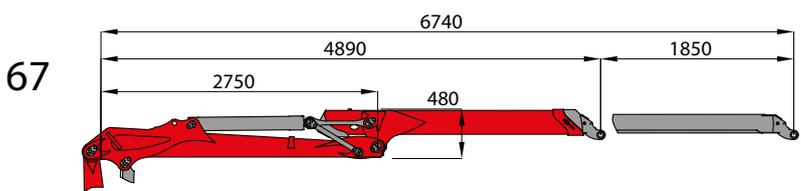
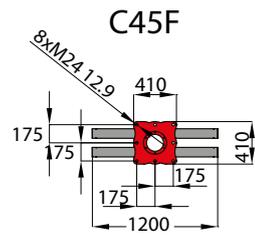
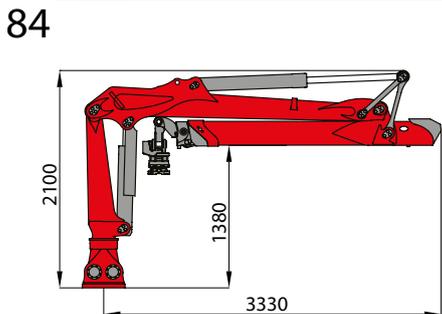
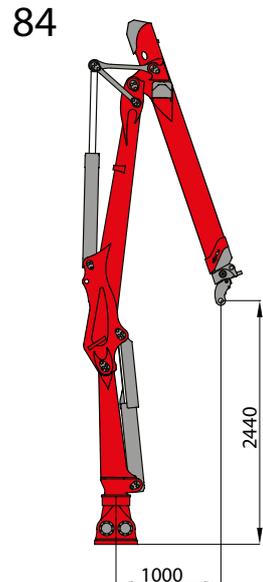
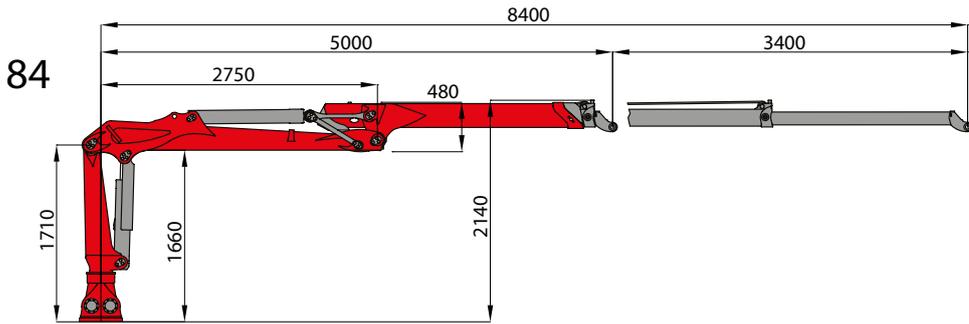
| | |
|-------|----|
| M160H | 11 |
|-------|----|

| | |
|-----------|---------|
| Equipment | 12 - 14 |
| Grappins | 14 |

VENIR

plus modernes et recherchons toujours pour nos clients des solutions
 ts durables et nécessitant peu d'entretien de PALFINGER EPSILON qui
 r le long terme. Dans notre centre d'innovation, nous encourageons nos
 s capacités pour l'avenir.
 s innovants.

GRUES POUR PORTEURS FORESTIERS C-CLASSE



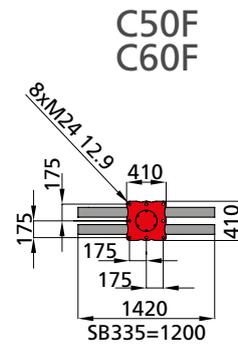
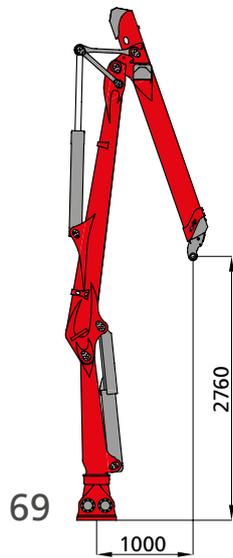
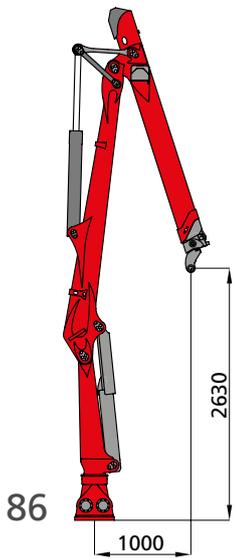
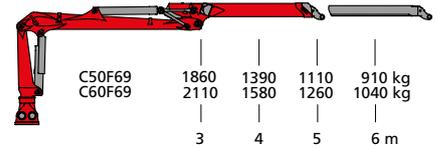
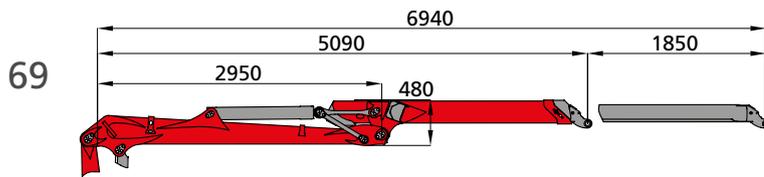
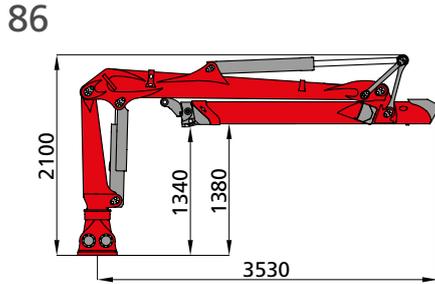
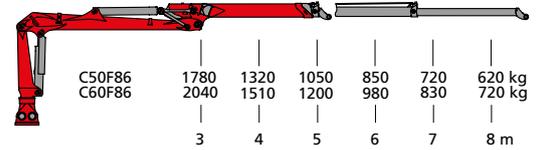
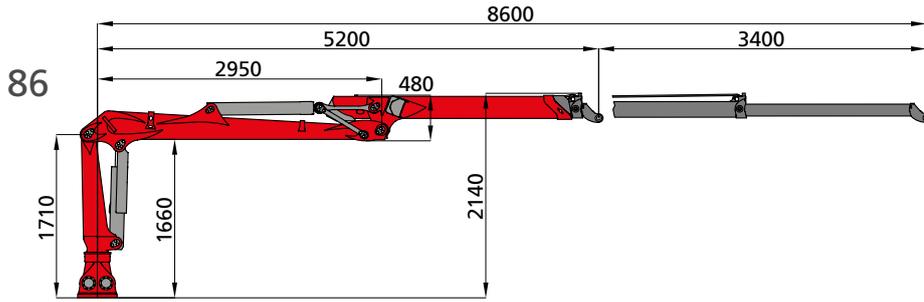
| | | | | | | |
|--------|------|------|-----|-----|-----|--------|
| C45F84 | 1690 | 1250 | 980 | 800 | 670 | 580 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| | | | | |
|--------|------|------|------|--------|
| C45F67 | 1760 | 1310 | 1040 | 850 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | C45F | |
|--|----------------|------|
| | 67 | 84 |
| Couple de levage brut | [kNm] 71 | |
| Couple de levage net | [kNm] 53 | 51 |
| Portée maximale | [m] 6,7 | 8,4 |
| Couple de rotation brut | [kNm] 18 | |
| Couple de rotation net | [kNm] 14 | |
| Angle de rotation | [°] 340 | |
| Poids de la grue sans chape ni rotator | [kg] 1020 | 1100 |
| Pression d'utilisation | [bar] 170 | |
| Débit de pompe recommandé | [l/min] 100 LS | |
| Rotator (EPSILON) | RB06F | |

Poids de la grue standard, y compris l'huile, les phares, et les protections de cylindres, sans chape ni rotator; tolérance des matériaux +/- 5%; poids net levé, sans accessoires
Conçu pour des opérations intermédiaires, max. 4 heures/jour ou 800 heures/an

GRUES POUR PORTEURS FORESTIERS C-CLASSE

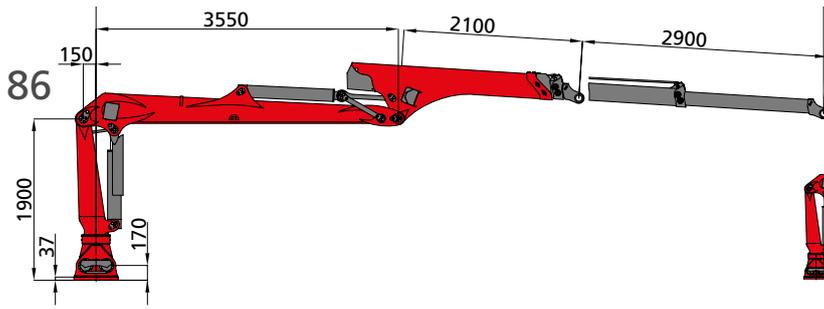


| | C50F | | C60F | |
|---|--------|------|--------|------|
| | 69 | 86 | 69 | 86 |
| Couple de levage brut [kNm] | 76 | | 82 | |
| Couple de levage net [kNm] | 56 | 54 | 63 | 61 |
| Portée maximale [m] | 6,9 | 8,6 | 6,9 | 8,6 |
| Couple de rotation brut [kNm] | 23 | | 25 | |
| Couple de rotation net [kNm] | 18 | | 20 | |
| Angle de rotation [°] | 425 | | 425 | |
| Poids de la grue sans chape ni rotator [kg] | 1060 | 1140 | 1090 | 1170 |
| Pression d'utilisation [bar] | 180 | | 200 | |
| Débit de pompe recommandé [l/min] | 120 LS | | 120 LS | |
| Rotator (EPSILON) | RB06F | | RB06F | |

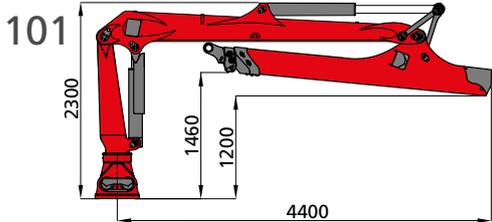
Poids de la grue standard, y compris l'huile, les phares, et les protections de cylindres, sans chape ni rotator; tolérance des matériaux +/- 5%; poids net levé, sans accessoires

GRUES POUR PORTEURS FORESTIERS

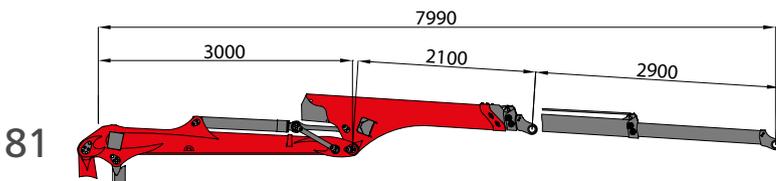
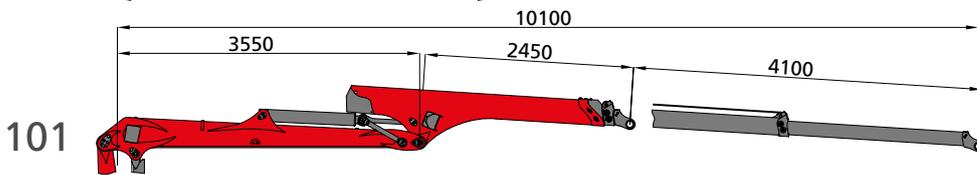
M-CLASSE / S-CLASSE



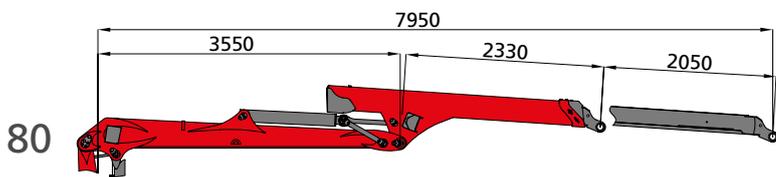
| | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|---------|
| M70F86 | 2280 | 1700 | 1350 | 1100 | 930 | 800 kg |
| M80F86 | 2620 | 1960 | 1550 | 1280 | 1080 | 930 kg |
| S100F86 | 3010 | 2250 | 1780 | 1480 | 1250 | 1080 kg |
| S110F86 | 3470 | 2590 | 2060 | 1700 | 1440 | 1200 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 m |



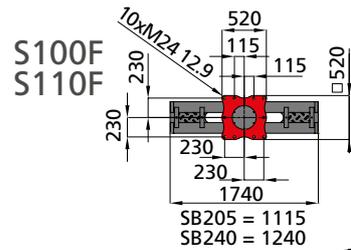
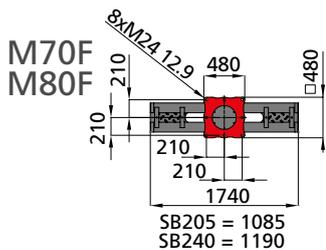
| | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| M70F101 | 2160 | 1610 | 1280 | 1070 | 890 | 760 | 660 | 540 kg |
| M80F101 | 2510 | 1880 | 1500 | 1240 | 1040 | 890 | 780 | 660 kg |
| S100F101 | 2860 | 2140 | 1710 | 1420 | 1190 | 1030 | 900 | 770 kg |
| S110F101 | 3330 | 2490 | 1980 | 1640 | 1380 | 1190 | 1030 | 900 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 m |



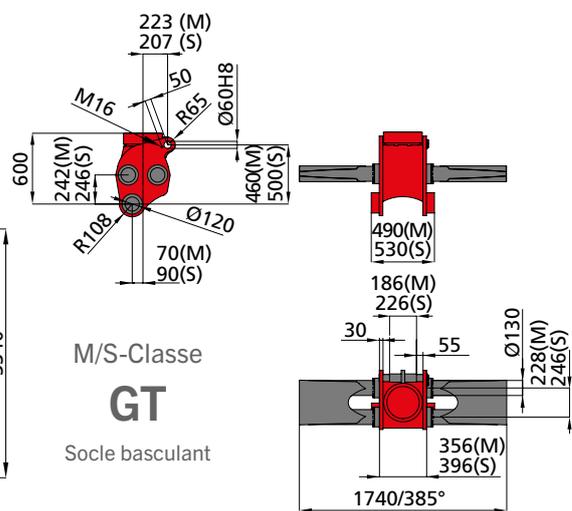
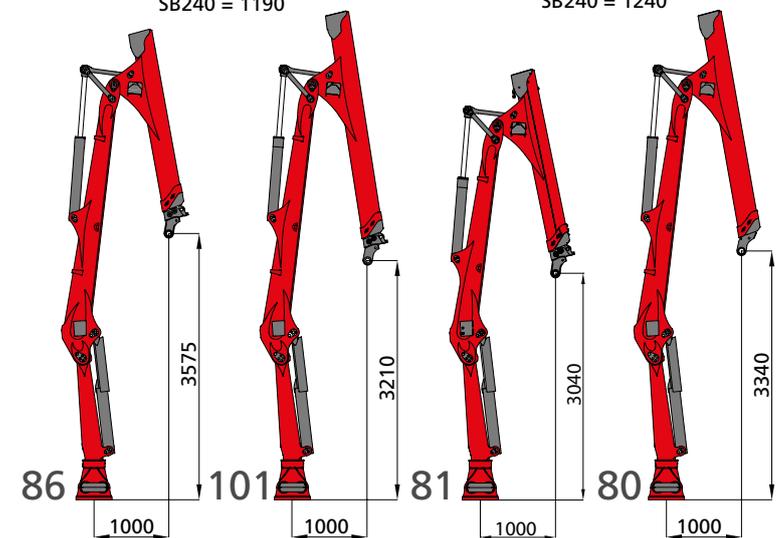
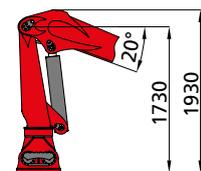
| | | | | | |
|--------|------|------|------|------|---------|
| M70F81 | 2380 | 1770 | 1400 | 1150 | 980 kg |
| M80F81 | 2730 | 2040 | 1620 | 1330 | 1130 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 m |



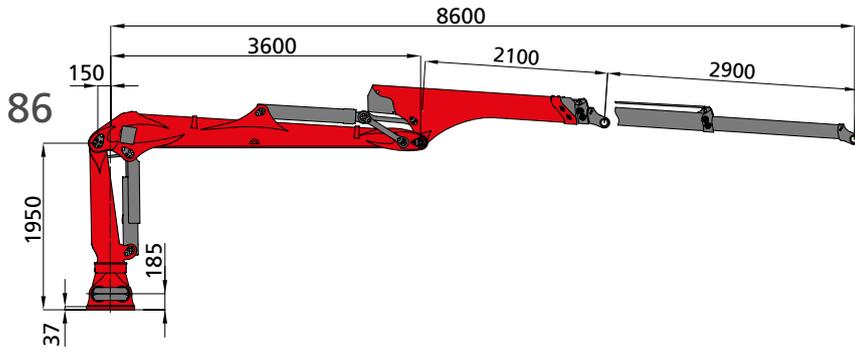
| | | | | | |
|---------|------|------|------|------|---------|
| M70F80 | 2270 | 1690 | 1340 | 1120 | 950 kg |
| M80F80 | 2620 | 1960 | 1560 | 1300 | 1100 kg |
| S100F80 | 3020 | 2260 | 1810 | 1510 | 1280 kg |
| S110F80 | 3460 | 2600 | 2080 | 1740 | 1480 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 m |



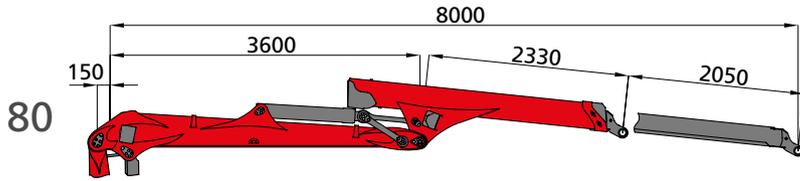
N
Colonne courte



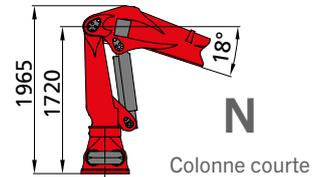
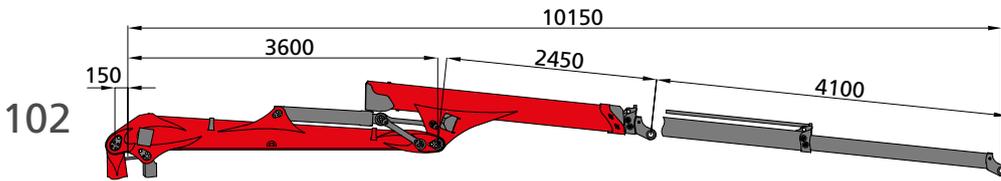
GRUES POUR PORTEURS FORESTIERS X-CLASSE



| | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|---------|
| X120F86 | 3650 | 2730 | 2170 | 1790 | 1520 | 1320 kg |
| X140F86 | 4060 | 3040 | 2420 | 2000 | 1700 | 1480 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8m |

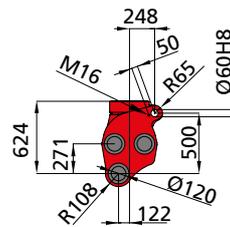
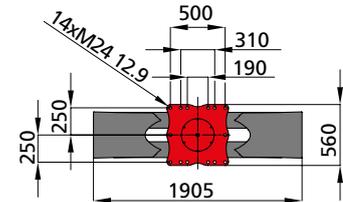


| | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|---------|
| X120F80 | 3700 | 2770 | 2210 | 1840 | 1570 | 1360 kg |
| X140F80 | 4110 | 3090 | 2470 | 2050 | 1750 | 1520 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8m |



| | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| X120F102 | 3550 | 2650 | 2100 | 1740 | 1460 | 1260 | 1110 | 980 kg |
| X140F102 | 3950 | 2960 | 2350 | 1940 | 1640 | 1420 | 1250 | 1100 kg |
| | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10m |

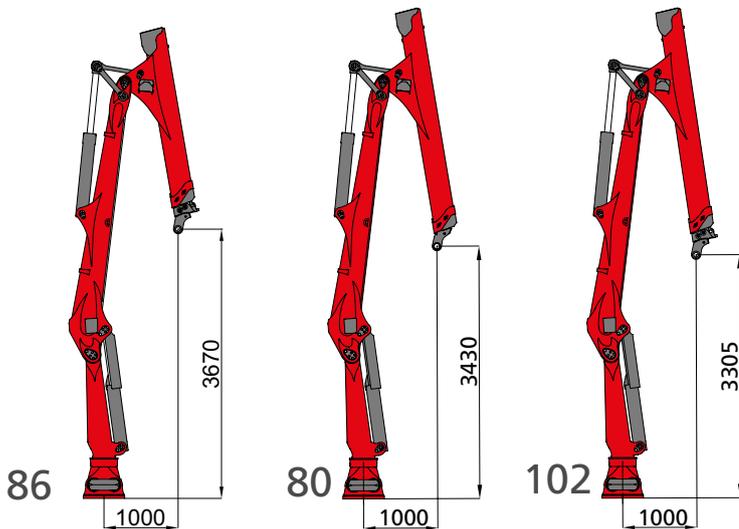
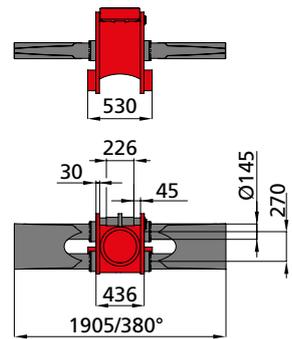
X120F
X140F



X-Classe

GT

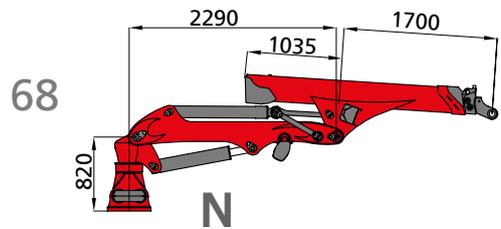
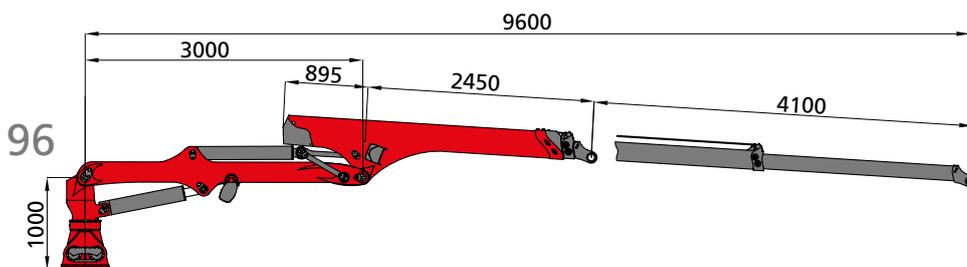
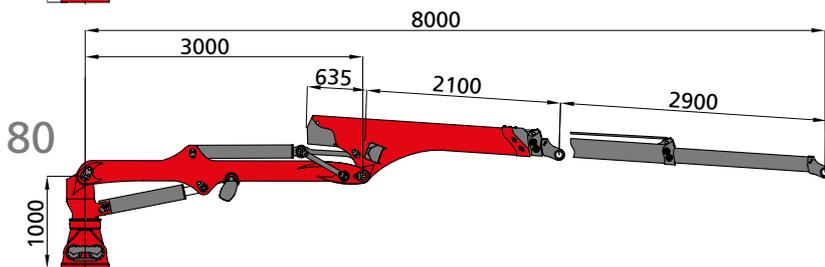
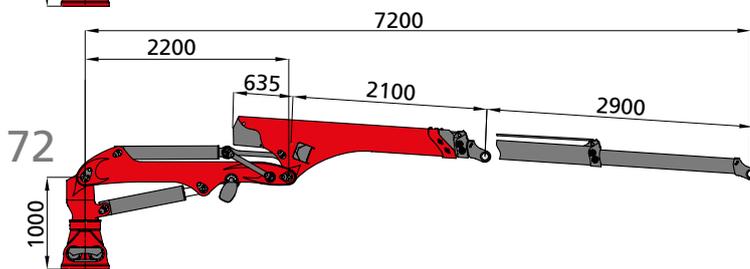
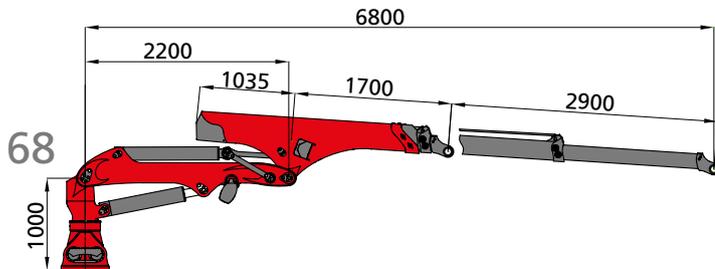
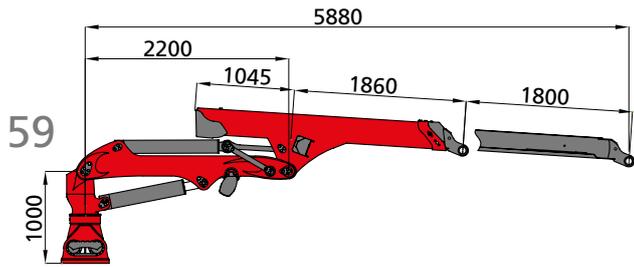
Soacle basculant



| | M70F | | | | M80F | | | | S100F | | | S110F | | | X120F | | | X140F | | |
|---|--------|------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|
| | 80 | 81 | 86 | 101 | 80 | 81 | 86 | 101 | 80 | 86 | 101 | 80 | 86 | 101 | 80 | 86 | 102 | 80 | 86 | 102 |
| Couple de levage brut [kNm] | 102 | | | | 114 | | | | 128 | | | 143 | | | 159 | | | 173 | | |
| Couple de levage net [kNm] | 68 | 71 | 68 | 65 | 79 | 82 | 79 | 75 | 91 | 90 | 86 | 104 | 104 | 100 | 111 | 110 | 107 | 123 | 122 | 119 |
| Portée maximale [m] | 8,0 | 8,0 | 8,6 | 10,1 | 8,0 | 8,0 | 8,6 | 10,1 | 8,0 | 8,6 | 10,1 | 8,0 | 8,6 | 10,1 | 8,0 | 8,6 | 10,2 | 8,0 | 8,6 | 10,2 |
| Couple de rotation brut [kNm] | 31 | | | | 35 | | | | 40 | | | 44 | | | 45 | | | 49 | | |
| Couple de rotation net [kNm] | 26 | | | | 29 | | | | 33 | | | 36 | | | 40 | | | 43 | | |
| Angle de rotation [°] | 385 | | | | 385 | | | | 385 | | | 385 | | | 380 | | | 380 | | |
| Poids de la grue sans chape ni rotator [kg] | 1590 | 1590 | 1650 | 1730 | 1620 | 1620 | 1680 | 1760 | 1750 | 1800 | 1890 | 1780 | 1830 | 1920 | 2090 | 2140 | 2220 | 2120 | 2170 | 2250 |
| Pression d'utilisation [bar] | 215 | | | | 240 | | | | 215 | | | 240 | | | 230 | | | 250 | | |
| Débit de pompe recommandé [l/min] | 130 LS | | | | 130 LS | | | | 150 LS | | |
| Rotator (Indexator) | G121 | | | | G121 | | | | G141 | | | G141 | | | G141 | | | G141 | | |

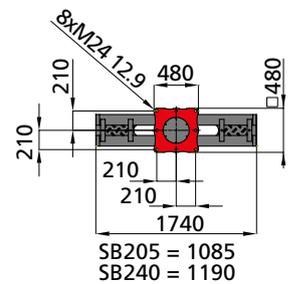
GRUES DE DÉBARGE

M-CLASSE / S-CLASSE

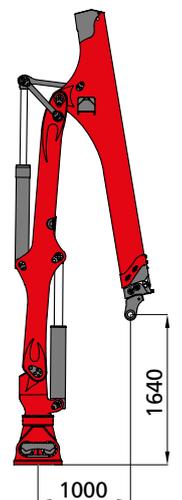
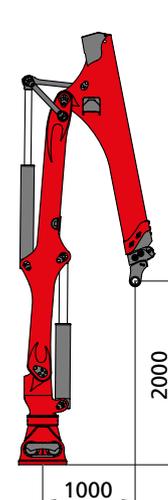
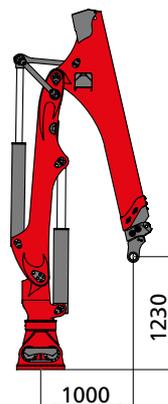
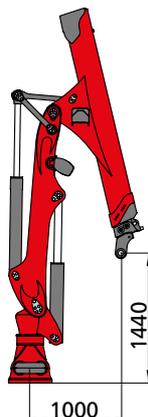
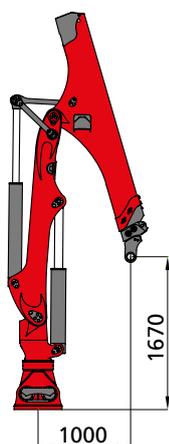
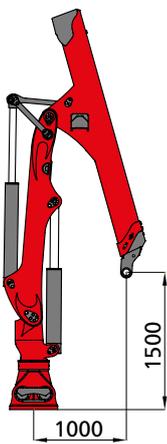
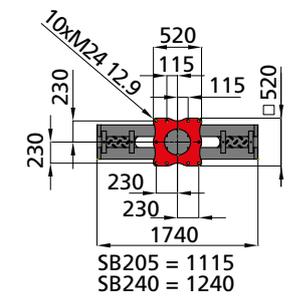


Colonne courte
(pour grue M70R68)

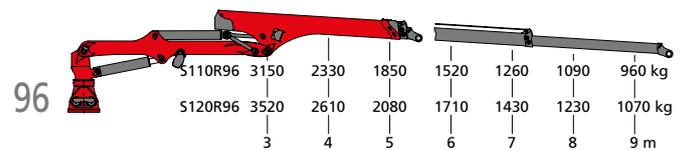
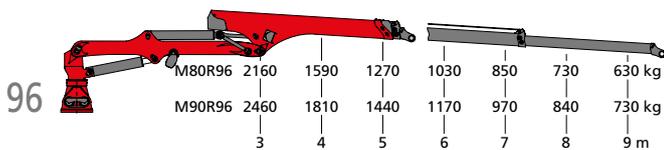
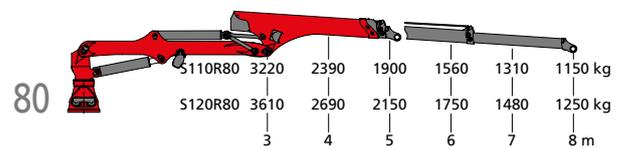
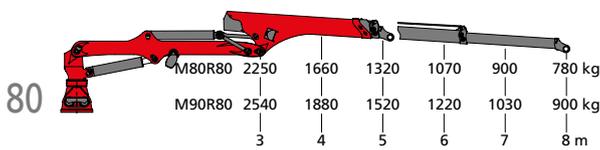
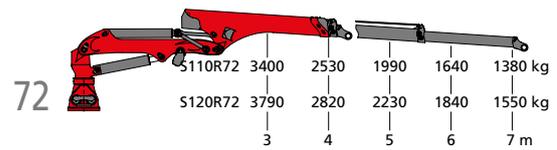
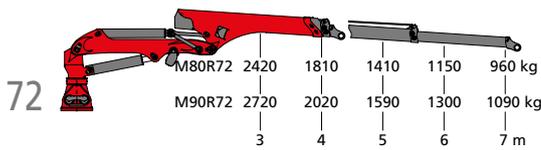
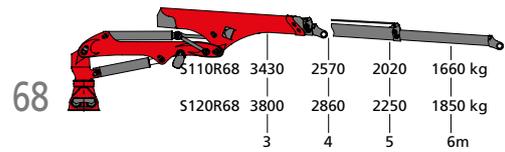
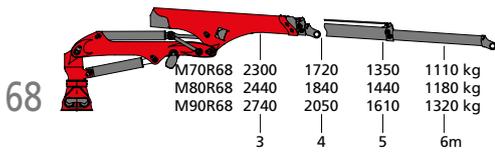
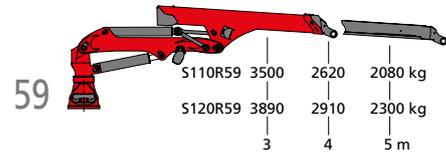
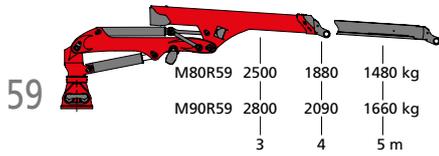
M70R
M80R
M90R



S110R
S120R

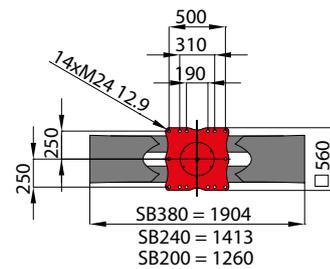
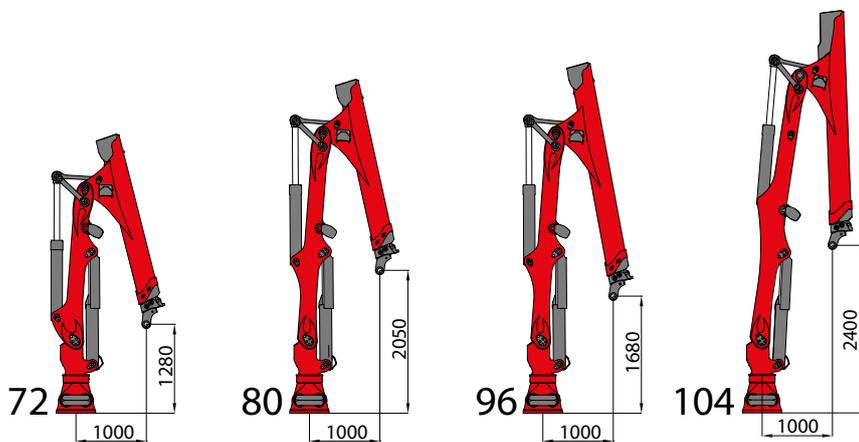
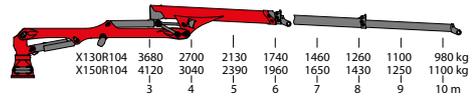
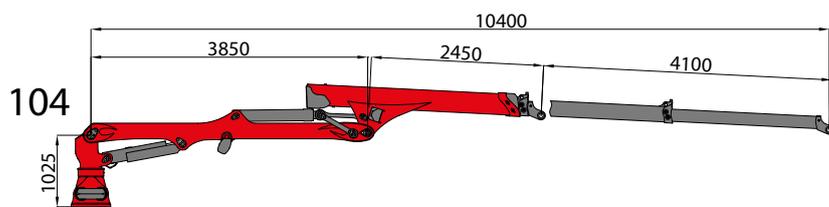
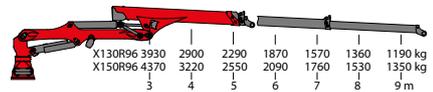
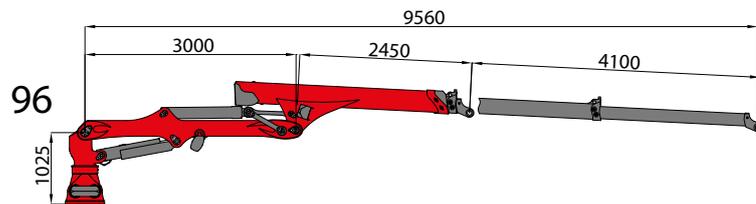
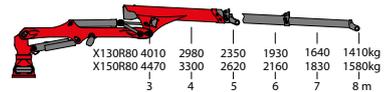
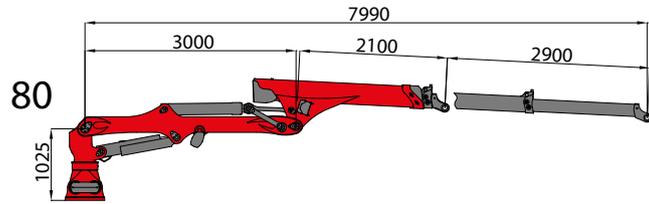
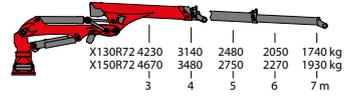
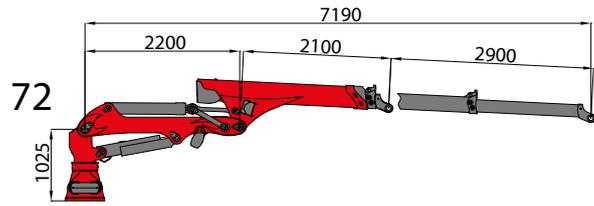


GRUES DE DÉBARGE M-CLASSE / S-CLASSE



| | M70R | | M80R | | | | M90R | | | | S110R | | | | | S120R | | | | | |
|--|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|--------|------|------|------|----------------|-------|------|------|------|------|------|
| | 68 | 59 | 68 | 72 | 80 | 96 | 59 | 68 | 72 | 80 | 96 | 59 | 68 | 72 | 80 | 96 | 59 | 68 | 72 | 80 | 96 |
| Couple de levage brut | [kNm] 90 | | 95 | | | | 104 | | | | 126 | | | | | 139 | | | | | |
| Couple de levage net | [kNm] 69 | 75 | 73 | 73 | 68 | 65 | 84 | 82 | 82 | 76 | 74 | 105 | 103 | 102 | 97 | 95 | 117 | 114 | 114 | 108 | 106 |
| Portée maximale | [m] 6,8 | 5,9 | 6,8 | 7,2 | 8,0 | 9,6 | 5,9 | 6,8 | 7,2 | 8,0 | 9,6 | 5,9 | 6,8 | 7,2 | 8,0 | 9,6 | 5,9 | 6,8 | 7,2 | 8,0 | 9,6 |
| Couple de rotation brut | [kNm] 30 | | 31 | | | | 35 | | | | 40 | | | | | 44 | | | | | |
| Couple de rotation net | [kNm] 25 | | 26 | | | | 29 | | | | 33 | | | | | 36 | | | | | |
| Angle de rotation | [°] 385 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids de la grue sans chape ni rotator | [kg] 1430 | 1330 | 1450 | 1450 | 1490 | 1620 | 1360 | 1480 | 1480 | 1520 | 1650 | 1490 | 1580 | 1580 | 1630 | 1730 | 1520 | 1610 | 1610 | 1660 | 1760 |
| Pression d'utilisation | [bar] 190 | 200 | | | | 220 | | | | 205 / 260 tête | | | | | 225 / 280 tête | | | | | | |
| Débit de pompe recommandé | [l/min] 130 LS | | | | | | | | | | 150 LS | | | | | | | | | | |
| Rotator (Indexator) | G121 | | | | | | G141 | | | | | | G141 | | | | | | | | |

GRUES DE DÉBARGE X-CLASSE

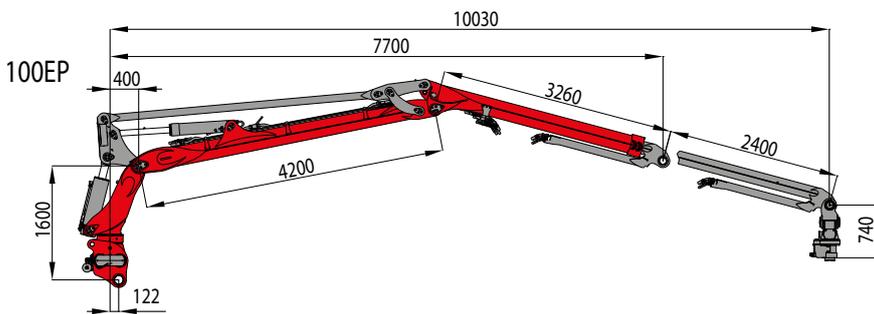
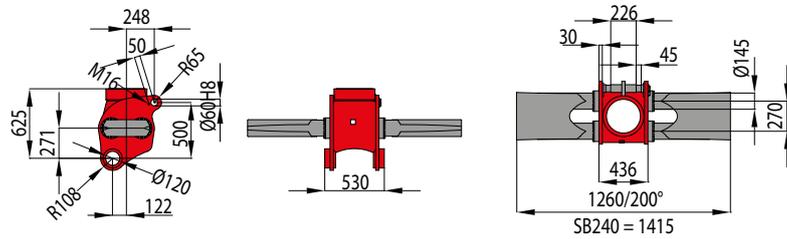
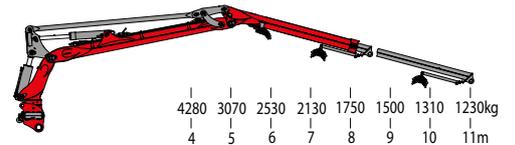
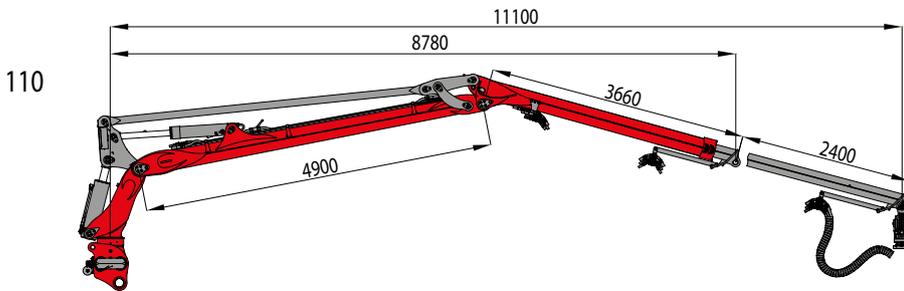
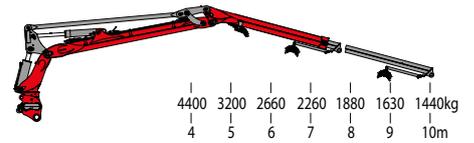
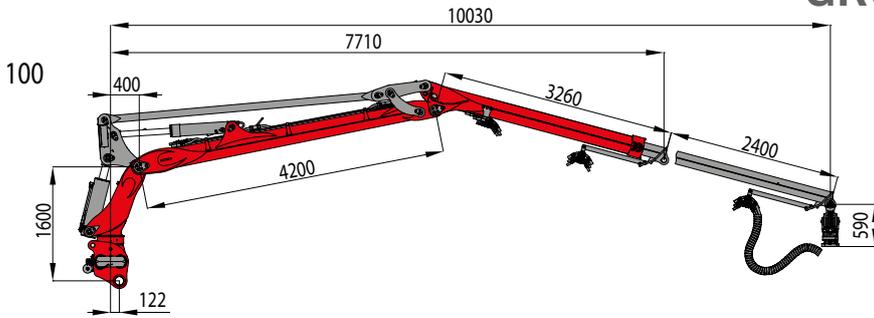


Couple de levage brut
Couple de levage net
Portée maximale
Couple de rotation brut
Couple de rotation net
Angle de rotation
Poids de la grue sans chape ni rotator
Pression d'utilisation
Débit de pompe recommandé
Rotator (Indexator)

| | X130R | | | | X150R | | | |
|---|--------|------|------|------|-------|------|------|------|
| | 72 | 80 | 96 | 104 | 72 | 80 | 96 | 104 |
| Couple de levage brut [kNm] | 156 | | | | 170 | | | |
| Couple de levage net [kNm] | 127 | 120 | 118 | 110 | 140 | 134 | 131 | 124 |
| Portée maximale [m] | 7,2 | 8,0 | 9,6 | 10,4 | 7,2 | 8,0 | 9,6 | 10,4 |
| Couple de rotation brut [kNm] | 57 | | | | 62 | | | |
| Couple de rotation net [kNm] | 47 | | | | 52 | | | |
| Angle de rotation [°] | 380 | | | | | | | |
| Poids de la grue sans chape ni rotator [kg] | 1940 | 2020 | 2110 | 2180 | 1970 | 2050 | 2140 | 2210 |
| Pression d'utilisation [bar] | 220 | | | | 240 | | | |
| Débit de pompe recommandé [l/min] | 150 LS | | | | | | | |
| Rotator (Indexator) | G141 | | | | | | | |

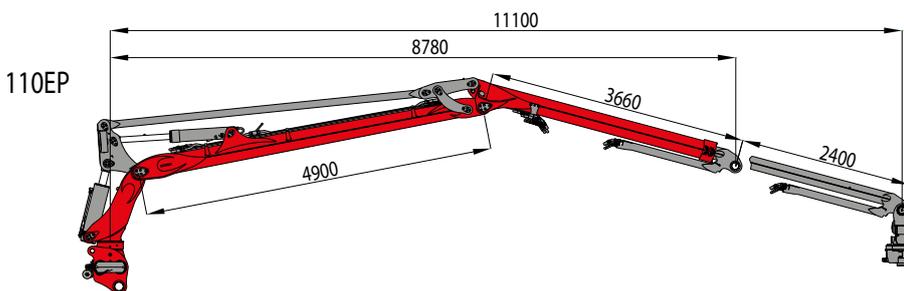
Poids de la grue standard, y compris l'huile, les phares, et les protections de cylindres, sans chape ni rotator, tolérance des matériaux +/- 5%; poids net levé, sans accessoires

GRUES POUR DÉBUSQUEURS



E+P

Endless and Protected



Couple de levage brut
 Couple de levage net
 Portée maximale
 Couple de rotation brut
 Couple de rotation net
 Angle de rotation
 Poids de la grue sans chape ni rotator
 Pression d'utilisation
 Débit de pompe recommandé

| | M160H | | | |
|---------|--------|------|--------|--------|
| | 100 | 110 | 100 EP | 110 EP |
| [kNm] | 200 | | | |
| [kNm] | 160 | 154 | 160 | 154 |
| [m] | 10,0 | | | |
| [kNm] | 56 | | | |
| [kNm] | 45 | | | |
| [°] | 200 | | | |
| [kg] | 2560 | 2660 | 2580 | 2680 |
| [bar] | 250 | | | |
| [l/min] | 200 LS | | | |

Poids de la grue standard, y compris l'huile, les phares, et les protections de cylindres, sans chape ni rotator; tolérance des matériaux +/- 5%; poids net levé, sans accessoires

| | grues porteur | | | | grues débardage | | | harvester | page |
|--|----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|-----------|------------|
| | C45F C50F C60F | M70F M80F | S100F S110F | X120F X140F | M70R M80R M90R | S110R S120R | X130R X150R | M160H | |
| Equipement de série | | | | | | | | | |
| Rotation par double crémaillère avec amortisseur de fin de course et clapets, angle de rotation 385° (380° X-classe) | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| Rotation par double crémaillère avec amortisseur de fin de course (C45F sans), angle de rotation 425° (340° C45F) | ■ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rotation par double crémaillère avec amortisseur de fin de course, angle de rotation 200° | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Point mort côté sur clapets rotation | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| Huile bio Panolin HLP Synth 46 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Peinture RAL 3020 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Système de graissage centralisé monté sur la base de la grue et les biellettes de premier et second bras | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Amortisseurs Hultdins pour premier bras et rotation. | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Contrôle du vérin du bras principal et deuxième bras | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| vanne pour la pression de la pompe et le flux d'huile retour | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Premier bras avec courroie de renfort inférieure - pas de protection supplémentaire nécessaire | - | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | |
| Tôle de protection sur vérin de levage | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| EPSCOPE Système à double télescope avec vérins et conduites hydrauliques internes | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | 2 |
| EPSLINK Pièce de suspension Epsilon avec protection des flexibles et flexibles grue-rotator | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | 2 |
| EPSSLIGHT Kits phares de travail Epsilon, montés et raccordés, composé de: | | | | | | | | | 2 |
| • 2 phares halogènes sur premier bras, articulés afin de suivre automatiquement la zone de travail | - | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | |
| • 2 phares de travail halogènes montés sur deuxième bras | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| • 4 phares LED montés sur la biellette du premier bras | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Rotator Indexator G141, avec protection des flexibles | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| Rotator Indexator G121, avec protection des flexibles | - | ■ | - | - | ■ | - | - | - | |
| Rotator EPSILON RB06F 6to avec protection des flexibles | ■ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rotator Indexator H132 | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| Amortisseur d'oscillation Indexateur MPB | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | |
| MPB 2-2 Double amortisseur d'oscillation Indexateur MPB 2-2 | - | - | - | - | - | - | - | ■ | |
| 24V Alimentation 24 volts | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Equipements optionnels | | | | | | | | | |
| KM Peigne à grumes | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | 13 |
| LED 2 phares de travail à LED sur deuxième bras | □ | - | - | - | □ | □ | □ | - | 13 |
| LED 4 phares de travail à LED : 2 sur premier bras et 2 sur deuxième bras | - | □ | □ | □ | - | - | - | - | 13 |
| RAL Peinture spéciale, teinte RAL | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| SLP Kit de flexibles de recharge (4 pour le télescope, 4 pour chape-rotator) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | |
| STV Soupape avec position flottante (incompatible avec DM9F et DM10F) | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | 13 |
| SPC Prédiposition pour cabine rotative | - | □ | □ | □ | - | - | - | ■ | 13 |
| MO Huile minérale Total Azolla ZS32 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 12V Alimentation 12 volts | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | |
| EP Système E+P : système de rotation continue en bout de bras avec protection des flexibles | - | - | - | - | - | - | - | □ | 11 |
| Canal et câblage électrique (CANBUS) et double amortisseur d'oscillation EPSILON y compris lot de flexibles | | | | | | | | | |
| Colonne & Rotation | | | | | | | | | |
| N Colonne courte pour grues sur porteur | - | □ | □ | □ | - | - | - | - | 6 / 7 |
| N Colonne courte pour grues débardage M70R | - | - | - | - | □ | - | - | - | 8 |
| SB205 Angle de rotation 205° (200° X-classe) | - | □ | □ | - | □ | □ | □ | - | 6 / 8 / 10 |
| SB240 Angle de rotation 240° | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 6 / 8 / 10 |
| SB335 Angle de rotation 335° | □ | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Socle & stabilisateurs | | | | | | | | | |
| GT Socle basculant, comprenant 2 vérins de basculement et axes entre vérins et socle | - | □ | □ | □ | - | - | - | - | 6 / 7 / 13 |
| GIRX41 Stabilisateurs "RX41" intégrés, socle et rotation de grue forestière série C "Epsolution" | □ | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| GIRX39 Stabilisateurs "RX39" intégrés, socle et rotation de grue forestière série M "Epsolution" | - | □ | - | - | - | - | - | - | 13 |
| GIRX39 Stabilisateurs "RX39" intégrés, socle et rotation de grue forestière série Q "Epsolution" | - | - | □ | - | - | - | - | - | 13 |
| TVP Rallonges de béquilles avec semelles articulées 170mm pour GIRX39 et SRX39 | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | |
| TOG Point mort côté opposé aux clapets de rotation (en standard avec GIRX) | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - | |
| TOU Point mort sur stabilisateur (pour GIRX) | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | |
| SFD38 Stabilisateurs pantographiques écartement 4280mm (livrés séparés) | □ | □ | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Commande | | | | | | | | | |
| PROF1 Leviers joysticks Prof1 Danfoss (Version 162F1128 et 162F1112, câblés) | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | 14 |
| DM8H Distributeur Danfoss PVG32 LS, avec réglage des pressions, 8 éléments, sans leviers | □ | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| DM9F Distributeur Danfoss PVG32 LS, avec réglage des pressions, 9 éléments, sans leviers | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | 14 |
| DM10F Distributeur Danfoss PVG32 LS, avec réglage des pressions, 10 éléments, sans leviers | □ | □ | □ | - | - | - | - | - | 14 |
| HS Siège sur colonne sans commande | □ | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Amortisseur d'oscillations | | | | | | | | | |
| BK118 EPSSLINK, Indexator G121, Amortisseur d'oscillations. | □ | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| BK120 EPSSLINK, Indexator G121 | □ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kit de bridages | | | | | | | | | |
| BK005 kit de bridage 8 x M24x1000 pour GIRX39/GIRX41 | □ | □ | - | - | - | - | - | - | |
| BK013 kit de bridage 8 x M30x1200 pour GIRX39 | - | □ | □ | - | - | - | - | - | |
| BK040 kit de bridage 8 x M24x100 | - | □ | - | - | □ | - | - | - | |
| BK041 kit de bridage 10 x M24x100 | - | - | □ | - | - | □ | - | - | |
| BK117 Kit de bridage pour embase de grue inclinable | - | □ | □ | □ | - | - | - | - | |
| Grappin à bois | | | | | | | | | |
| FG27 grappin à bois 0,26m ² | □ | □ | - | - | - | - | - | - | 14 |
| FG37 grappin à bois 0,36m ² | □ | □ | □ | - | □ | - | - | - | 14 |
| FG43S grappin à bois 0,4m ² | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | - | 14 |
| FG57X grappin à bois 0,5m ² | - | - | □ | □ | - | □ | □ | - | 14 |
| FG31R grappin à bois spécial broyeur 0,36m ² | □ | □ | □ | □ | - | - | - | - | 14 |

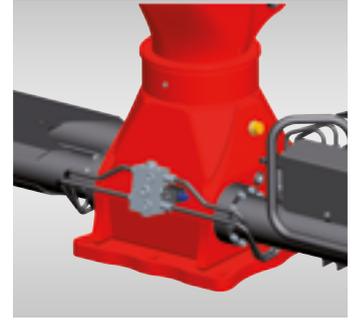
EQUIPEMENTS OPTIONNELS



KM Peigne à grumes

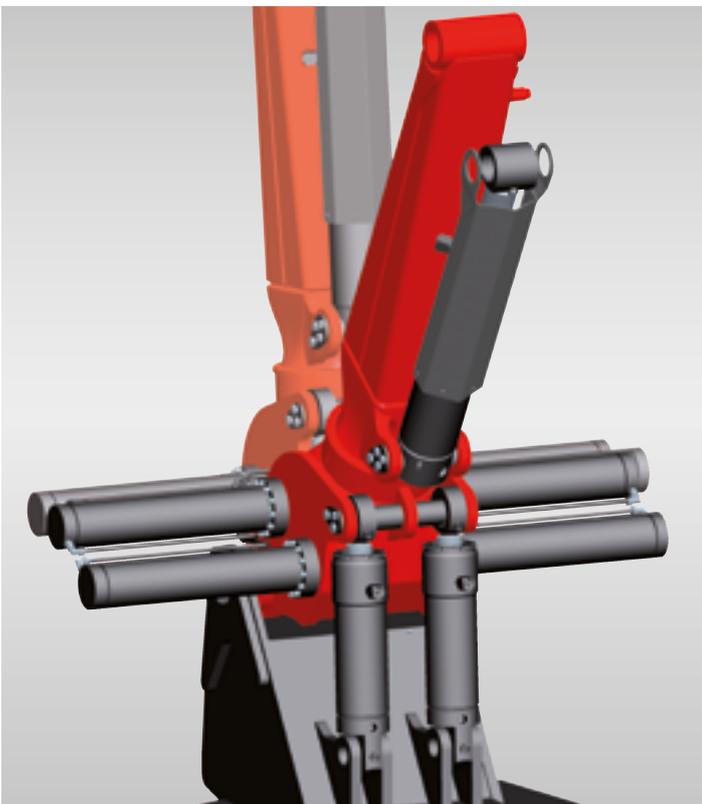


LED Phares



STV Soupape pour position flottante

Socle basculant



GT Socle basculant

GIRX39 / GIRX41



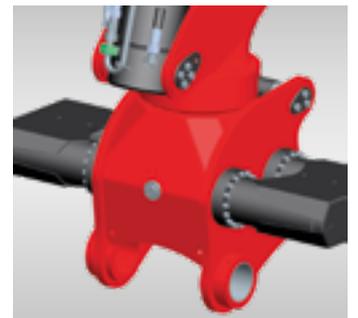
- GIRX39** Stabilisateurs intégrés 3,9m
M30, 12.9, 42 Cr Mo 4v, 900 Nm
- GIRX41** Stabilisateurs intégrés 4,1m
M24, 12.9, 42 Cr Mo 4v, 450 Nm



SFD38 Stabilisateurs pantographiques (livrés séparés)



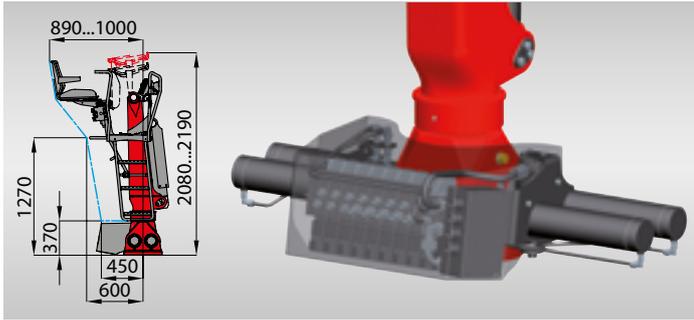
BK118 amortisseur d'oscillations MPB 100, rotator G121, suspension 4 paliers



SPC contrôle de position de rotation

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

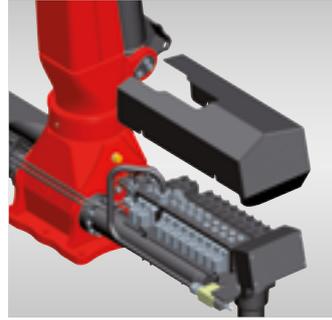
DM8H



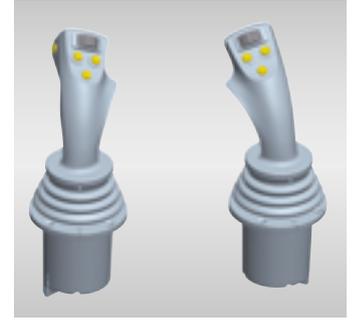
DM8H Distributeur Danfoss PVG32 LS, avec réglage des pressions, 8 éléments, sans leviers

HS Siège sur colonne sans commande

Version de contrôle

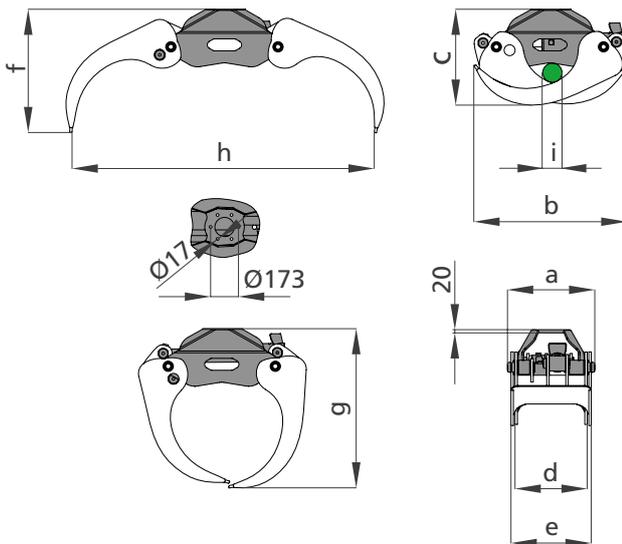


DM9F / DM10F Distributeur Danfoss PVG32 LS, avec réglage des pressions, 9 éléments / 10 éléments, sans leviers



PROF1 2 pcs Leviers joysticks Prof1 Danfoss (pour **DM8H / DM9F / DM10F**)

GRAPPINS POUR GRUES DE DÉBARDAGE ET PORTEUR FORESTIERS



| | | FG27 | FG37 | FG43S | FG57X | FG31R |
|---------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Capacité de prise | [m ²] | 0,26 | 0,36 | 0,4 | 0,5 | 0,36 |
| Capacité de levage | [kg] | 4000 | 4000 | 6000 | 9000 | 4000 |
| Pression de service | [MPa] | 25 | 25 | 24 | 27 | 25 |
| Force de fermeture | [kN] | 14,1 | 13,1 | 19,7 | 23,3 | 14,1 |
| Poids mort | [kg] | 170 | 180 | 260 | 320 | 200 |
| a | [mm] | 470 | 470 | 540 | 540 | 470 |
| b | [mm] | 820 | 930 | 950 | 1160 | 895 |
| c | [mm] | 540 | 570 | 600 | 690 | 575 |
| d | [mm] | 390 | 390 | 460 | 460 | 390 |
| e | [mm] | 440 | 440 | 520 | 520 | 470 |
| f | [mm] | 760 | 800 | 770 | 980 | 765 |
| g | [mm] | 860 | 920 | 1000 | 1150 | 910 |
| h | [mm] | 1480 | 1570 | 1880 | 2030 | 1580 |
| i | [mm] | 100 | 100 | 120 | 130 | 105 |

WE MAKE YOUR WORK MORE EFFICIENT. GUARANTEED

PALFINGER EPSILON EXTENDS ITS WARRANTY FROM 2 TO **3 YEARS**

The new warranty provides a handful of benefits

Not only do we promise our customers excellent, long-lasting, high quality machines; we also abide expeditiously by this promise. PALFINGER EPSILON extends its warranty for all products – irrespective of segment – from two to three years.



EPSILON KRAN GMBH
Christophorusstraße 30
5061 Elsbethen-Glasenbach | Austria

Tel +43 662 629548-0
epsilon@palfinger.com

Cette documentation PR046 est destinée à un usage international. La disponibilité de certains modèles et les équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. EPSILON se réserve le droit de modifier la conception ou la spécification technique à tout moment sans préavis. Toute modification ne s'appliquerait pas rétrospectivement aux unités précédemment vendues. L'information, la description et les illustrations sont correctes au moment de l'impression, mais peuvent également être modifiées sans préavis. Les illustrations peuvent montrer certaines exécutions spécifiques du pays et des équipements spéciaux, et donc ne pas être une exécution standard complète. Mesure des données sans obligation. Les présentations de capacités de levage sont des illustrations standard et ne correspondent pas à la position optimale de la flèche, où la capacité de levage maximale peut être atteinte.